

PV REUNION CPPT DU 28/01/2025

Présents:

Représentant les travailleurs :

		Présent	Excusé	Absent
Effectifs	Monsieur MORDANT Maxim (EV – CSC)	X		
	Monsieur MEYER Grégory (EV – FGTB)			X
	Monsieur CULTRERA Fabio (P – FGTB)			X
	Monsieur VERMEIREN Eric (P – CSC)			X
	Monsieur FRIPPIAT Stéphane (EV – CSC)	X		
Suppléants	Monsieur MARTEAU Michael (P – FGTB)	X		
	Monsieur VERMEIREN Jonathan (P – CSC)			X
	Monsieur GLINEUR Benjamin (EV – CSC)			X
	Monsieur HELLEMANS Jérôme (EV – FGTB)			X

(*) représentant ayant dû s'absenter de la réunion

Représentant l'employeur :

		Présent	Excusé	Absent
Monsieur LOYENS Peter, Directeur Général				X
Monsieur PALET Patrick, Manager Ressources Humaines		X		
Conseiller en prévention (CP):		Présent	Excusé	Absent
Monsieur FARCY Nicolas		X		
Monsieur ANDREESCU Adrian - conseiller en prévention Médecin du travail.				X
Monsieur COLIN Arthur		X		
Représentant les délégués syndicaux permanents :		Présent	Excusé	Absent
Monsieur PONCE Thierry (t.ponce@acv-csc.be)				X
Monsieur CRUQUENAIRE Christophe (u71ccr@acv-csc.be)				X
Madame MARCHAIR Tiphaine (tiph.malchair@fgtbhorval-namlux.be)				X
Monsieur HUBERT Jonathan (jonathan.hubert@accg.be)				X

1) Approbation du PV de réunion du 26 novembre 2024

- Le PV de la réunion du CPPT du 26 novembre 2024 est approuvé à l'unanimité.

2) Remarques du SEPPT



- Baisse audition non significative suite visites médicales → solution des bouchons d'oreilles préformés en cours d'analyse pour relance avec un autre fournisseur → Tests à venir (Test par MM pour les projets 1).
- Visite des lieux de travail avec Liantis au 26/09/2024 (AM) → Rapport à venir + présentation par Dr Andriescu au prochain CPPT de février 2025.
- Visites médicales en début 2025, par régions. Vérifier que tous sont bien passés auprès des HR + contrôler les sélections médicales.
- Radio des poumons proposée par le médecin en consultation spontanée – quid des rendez-vous en journée ? → Non, en dehors des heures + voir quid remboursements radios en février 2025 avec Liantis

3) Présentation du rapport mensuel du SIPP (Toolbox/Contrôles SECT/Visites chantiers)

A. Toolbox :

- Prochains toolbox : février 2025 : 10 règles d'or // mars 2025 : Débroussailleuse // avril 2025 : Brûleur de mauvaises herbes
- Validation des toolbox de février 2025 à avril 2025 en CPPT + ajouter « disqueuse » avec la « débroussailleuse » en mars 2025 ?

B. Contrôles Sect : 

- Contrôle trimestriel des engins et accessoires de levage en décembre 2024 / janvier 2025 → OK

C. Visites chantiers :

- Pour les bouchons d'oreilles préformés, avec le même partenaire que les lunettes de vues de sécurité, souci dans la commande pour l'un des testeurs. → Qui effectue un second test (idéalement projets) ? Test concluant pour les espaces verts. A lancer pour tous ou encore un test ? → Test chez M. Marteau puis GO !
- Solution à trouver pour le rappel de la non-utilisation d'échelles lors des tailles → Lors d'une formation future ? → Le CPPT propose de faire une formation/information échafaudage par département / Division pour 2024/2025. A planifier avec les RH → OK, à planifier pour 2025 → Sujet reporté par l'opérationnel. A garder pour une prochaine formation.

D. Remarques :

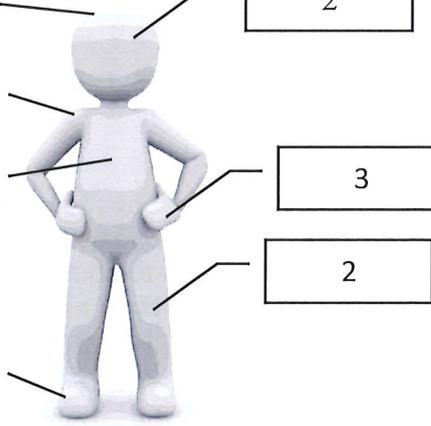
- Augmentation prochaine des envois recommandés pour respect du port des EPI + A placer dans les dossiers des personnes concernées, pour avis lors des futures évaluations annuelles.
- Les prochains PPSS seront disponibles via la tablette (sur le DMS) et la signature possible (comme actuellement) via FA. Nous pourrons aussi placer, sur ce DMS, des documents utiles tels que plans de réalisation, plans impétrants, etc... → DMS à installer sur les tablettes + Formation à DMS pour nos collaborateurs → Démo lors de ce CPPT d'octobre 2024 → Démo ok en CPPT, à relancer auprès des gestionnaires de chantiers → Ok, en cours.
- Formation sur l'arrimage correct des charges à lancer auprès du service RH → En cours d'analyse
- Formation sur l'utilisation de la nacelle : Demande de + de pratique près des arbres plutôt que de réaliser cela dans la cour de l'atelier.
- ECC 4 + ECC 5 à analyser par les CP + opérationnel
- Fiche de poste de travail à valider – Handyman 2024 → Validée en CPPT

4) Revue des accidents de 2024 :

Novembre 2024 à décembre 2024 pour Krinkels sa (+ voir liste Excel) :



Graphiques		2024	Total		
Détail RP:	Nombre de déclarations	16	16		
	Nombre d'acc. chômants	12	12	3	2
	Nombre d'acc. Mortels	0	0		
	Nombre de jours calendr. perdus	103	103	1	
	Nombre d'incap. perm.	1	1		
	Pourcentage total des I.P.	4,00	4,00	1	3
Détail CT:	Nombre de déclarations	0	0		
	Nombre d'acc. chômants	0	0		
	Nombre d'acc. Mortels	0	0		
	Nombre de jours calendr. perdus	0	0		
	Nombre d'incap. perm.	0	0	4	2
	Pourcentage total des I.P.	0	0		



*Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé

1 accident(s) accepté(s) pour Greencare.
 2 accident(s) accepté(s) pour Naninne.
 2 accident(s) accepté(s) pour Londerzeel.
 1 accident(s) sous réserve pour Greencare
 4 accident(s) sous réserve pour Naninne
 5 accident(s) sous réserve pour Londerzeel
 1 accident(s) refusé(s)
 0 accident de la route

Janvier 2023 à décembre 2024 pour Krinkels sa :

Graphiques		2023	2024	Total
Détail RP:	Nombre de déclarations	79	98	177
	Nombre d'acc. chômants	67	83	150
	Nombre d'acc. Mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	1580	1658	3238
	Nombre d'incap. perm.	6	10	16
	Pourcentage total des I.P.	23,00	41,00	64,00
Détail CT:	Nombre de déclarations	6	2	8
	Nombre d'acc. chômants	6	1	7
	Nombre d'acc. Mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	445	7	452
	Nombre d'incap. perm.	1	0	1
	Pourcentage total des I.P.	18,00	0	18,00

*Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé

4.1) Discussions à mener sur la nouvelle liste des accidents / Quasi-accidents / Premiers soins et Incidents :

Propositions d'améliorations validées / à valider :

- Le CPPT signale qu'il faut accentuer certaines formations (Exemple : ETW) → A programmer pour nos grimpeurs. → Relancer les RH → Programmation en cours.
- Placement de repères (Drapeaux ? / Cônes ?) afin de visualiser les trous aux abords des voiries, tant que les trapillons ou zones accidentées ne sont pas rebouchées / corrigées par les autorités compétentes → premiers test réalisés, ok mais il faut trouver des sections de support de drapeaux + grandes → Second test en cours auprès de Sud 2 → Bien mais toujours pas top. Continuer surtout à bien remonter les informations au gestionnaire du réseau via FA.
- Ceintures sur les dumpers à relancer lors des futures formations arrimages également.



5) Recherches sur la sécurité / Risques détectés / Nouvelles mesures de sécurité

- Pas de concours sécurité en 2023 MAIS un recueil des propositions d'améliorations effectué → A présenter en réunion MT pour valider des ambassadeurs de la sécurité annuels ? → Validé par la direction ; A mettre en place avec le service de communication pour 2024 → Rencontre

- avec une société travaillant sur les supports audiovisuels → Sujet en cours de présentation à la direction → Idée de Blog interne à creuser.
- Une discussion est en cours sur le chargement de nos camionnettes bennantes avec les déchets de tonte (poids, permis, accès benne,...) → Plus d'infos suivront avec une règle identique pour tous ! → Finalement, fourniture d'une échelle télescopique et adaptation du filet sur le dessus des bennantes par l'atelier, en concertation avec HSEQ. → Test en cours → Test non concluant. Il a été décidé de placer plutôt des échelons rabattables sur les ridelles extérieures et cela s'avère concluant → Dernier test en cours + placement sur la prochaine commande camionnette prévu (si test OK) → Test validé, placement prévu → Ok, placement en cours.
 - Les futurs investissements en camionnettes et/ou camions et/ou porte-conteneurs tiendront compte des limites de masses de chargements possibles et la flotte en sera adaptée au fur et à mesure des prochains investissements.
 - La page F&GM est désormais disponible sur l'intranet. Placement de vidéos explicatives intéressantes point de vue interventions courtes/simples & la sécurité y liée. Exemple de la vidéo sur le resserrage du frein du Dumper « Neuson » en ligne. D'autres vidéos suivront.

6) Qualité et Environnement

- L'audit ISO / VCA est prévu du 17 février 2025 au 20 février 2025.
- Le tri des déchets doit être réalisé correctement aux ateliers de Naninne et Londerzeel → En cours avec le SIPPT et le service communication + placement d'affichettes de tri sur les divers conteneurs → En correction auprès de F&M pour validation et affichage prochainement sur l'intranet. → Ok sur l'intranet, reste les affiches dans les divers dépôts.

7) Divers

- Suite accident avec la pelle mécanique qui s'est retournée sur chantier, réunion prévue avec les conducteurs d'engins prochainement pour un débriefing constructif (réunion sera organisée par Luc Drapier).
- Formation mini-pelle : A relancer pour Projets 1 lors d'une prochaine réunion mensuelle → OK
- Premiers secours à apporter en cas d'accident : Formation à relancer REGULIEREMENT → En 2025.
- Harnais / Baudriers à recommander pour stock car pas assez de disponibilités.
- Machines attitrées aux régions, ; quid pour prêts autres régions → Question pour F&GM.
- Nettoyage des produits Triflex → tests en cours à l'aéroport.
- A réfléchir : panneaux « arrêts fréquents » sur l'ensemble des FLR ?

Prochaine visite des lieux de travail : 25 mars 2025

Prochaine réunion : 25 février 2025 à 10h30 à Naninne

P. LOYENS
Président du CPPT

ex. P. PALET



N.FARCY
Secrétaire du CPPT

