Siège d'exploitation de Naninne

Ce rapport doit être affiché sur les lieux de travail.

PV REUNION CPPT DU 25/06/2024

Présents:

Représentant les travailleurs :		Présent	Excusé	Absent
Effectifs	Monsieur MORDANT Maxim (EV – CSC)	X		
	Monsieur MEYER Grégory (EV – FGTB)	X		
	Monsieur CULTRERA Fabio (P – FGTB)	X		
	Monsieur VERMEIREN Eric (P – CSC)	X		
	Monsieur FRIPPIAT Stéphane (EV – CSC)	X		
Suppléants	Monsieur MARTEAU Michael (P – FGTB)			X
	Monsieur VERMEIREN Jonathan (P – CSC)			X
	Monsieur GLINEUR Benjamin (EV – CSC)			X
	Monsieur HELLEMANS Jérôme (EV – FGTB)			X

(*) représentant ayant dû s'absenter de la réunion

Représentant l'employeur :	Présent	Excusé	Absent
Monsieur LOYENS Peter, Directeur Général		X	
Monsieur PALET Patrick, Manager Ressources Humaines	X		
Conseiller en prévention (CP):	Présent	Excusé	Absent
Monsieur FARCY Nicolas	X		
Monsieur ANDREESCU Adrian - conseiller en prévention Médecin du travail.			X
Monsieur COLIN Arthur	X		
Représentant les délégués syndicaux permanents :	Présent	Excusé	Absent
Monsieur PONCE Thierry (t.ponce@acv-csc.be)			X
Monsieur CRUQUENAIRE Christophe (u71ccr@acv-csc.be)			X
Madame MARCHAIR Tiphaine (tiph.malchair@fgtbhorval-namlux.be)			X
Monsieur HUBERT Jonathan (jonathan.hubert@accg.be)			X

1) Approbation du PV de réunion du 23 avril 2024

- Le PV de la réunion du CPPT du 23 avril 2024 est approuvé à l'unanimité.

2) Remarques du SEPPT

- Baisse audition non significative suite visites médicales → solution des bouchons d'oreilles préformés en cours d'analyse pour relance avec un autre fournisseur → Tests à venir
- Visite des lieux de travail programmée avec Liantis au 26/09/2024 (AM).

3) Présentation du rapport mensuel du SIPP (Toolbox/Contrôles SECT/Visites chantiers)

A. Toolbox :

- Prochains toolbox : juillet 2024 : les piqures d'insectes // aout 2024 : chargements et transports // septembre 2024 : travaux en talus
- Validation des toolbox de juillet 2024 à septembre 2024 en CPPT.
- 28/04/2024 : Journée mondiale de la sécurité → Vidéos sur les « échauffements matinaux » en cours → Vu, ok → Proposition de mise en pratique sur chantier par les membre du CPPT.

B. Contrôles Sect :

- Contrôle trimestriel des engins et accessoires de levage en juin 2023.
- Rappel de bien présenter TOUT le matériel, y compris celui qui se trouve dans les baraques de chantier.

C. Visites chantiers :

- Rappel sur l'importance des lunettes de sécurité lors de l'utilisation de nos taille-haies → Les lunettes de vues de sécurité vont être relancée avec un nouveau fournisseur (à désigner) → Ok fait, en cours de réalisation via les premiers Vouchers.
- Solution à trouver pour le rappel de la non-utilisation d'échelles lors des tailles → Lors d'une formation future ? → Le CPPT propose de faire une formation/information échafaudage par département / Division pour 2024/2025. A planifier avec les RH.

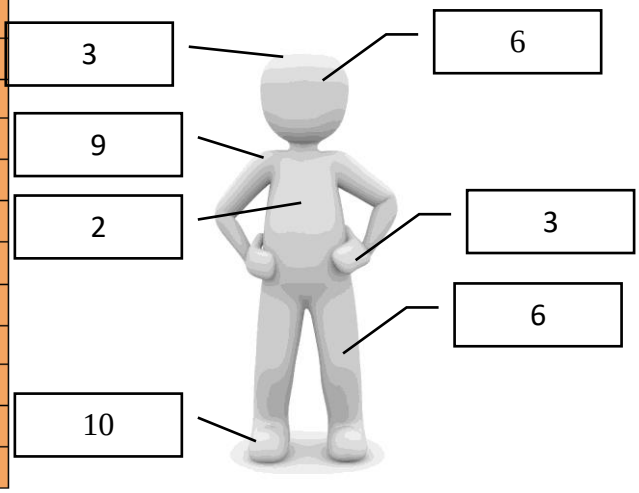
D. Remarques :

- Augmentation prochaine des envois recommandés pour respect du port des EPI
- Les prochains PPSS seront disponibles via la tablette (sur le DMS) et la signature possible (comme actuellement) via FA. Nous pourrons aussi placer, sur ce DMS, des documents utiles tels que plans de réalisation, plans impétrants, etc… → DMS à installer sur les tablettes + Formation à DMS pour nos collaborateurs → Démo au prochain CPPT de aout 2024.
- Formation sur l'arrimage correct des charges à lancer auprès du service RH
- Formation sur l'utilisation de la nacelle : Demande de + de pratique près des arbres plutôt que de réaliser cela dans la cour de l'atelier.
- ECC 4 + ECC 5 à analyser par les CP + opérationnel

4) Revue des accidents de 2024 :

février 2024 à juin 2024 pour Krinkels sa **(+ voir liste Excel)** :

Graphiques		2024	Total
Détail RP:	Nombre de déclarations	39	39
	Nombre d'acc. chômants	34	34
	Nombre d'acc. Mortels	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	463	463
	Nombre d'incap. perm.	1	1
	Pourcentage total des I.P.	8,00	8,00
Détail CT:	Nombre de déclarations	1	1
	Nombre d'acc. chômants	0	0
	Nombre d'acc. Mortels	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	0	0
	Nombre d'incap. perm.	0	0
	Pourcentage total des I.P.	0	0



*Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé

3 accident(s) accepté(s) pour Greencare.
6 accident(s) accepté(s) pour Naninne.
12 accident(s) accepté(s) pour Londerzeel.
1 accident(s) sous réserve pour Greencare
4 accident(s) sous réserve pour Naninne
8 accident(s) sous réserve pour Londerzeel
6 accident(s) refusé(s)
1 accident de la route

Janvier 2023 à juin 2024 pour Krinkels sa :

Graphiques		2023	2024	Total
Détail RP:	Nombre de déclarations	79	44	123
	Nombre d'acc. chômants	67	36	103
	Nombre d'acc. Mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	1393	471	1864
	Nombre d'incap. perm.	4	1	5
	Pourcentage total des I.P.	18,00	8,00	26,00
Détail CT:	Nombre de déclarations	6	1	7
	Nombre d'acc. chômants	6	0	6
	Nombre d'acc. Mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	231	0	231
	Nombre d'incap. perm.	1	0	1
	Pourcentage total des I.P.	18,00	0	18,00

*Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé

4.1) Discussions à mener sur la nouvelle liste des accidents / Quasi-accidents / Premiers soins et Incidents :

Fin mars / Début avril – Période + accidentogène qui n'a pas dérogé à la « règle ».

Augmentation des accidents sur le chemin du travail → Quizz du trafic sur la vitesse lors d'une formation future de conduite défensive.

Beaucoup de blessures musculaires sont apparues dans les accidents de novembre 2022 et décembre 2022 → Le CPPT propose de faire un rappel sur le port des charges lourdes à 2 + privilégier un petit échauffement au matin (Communication à prévoir sur l'intranet) Le CPPT propose également d'ajouter cette information dans la formation d'accueil du premier mois qui a vu le jour en ce début 2023 → Cette notion d'échauffement sera reprise dans la campagne d'information annuelle de 2024-2025 sur la bonne santé de nos collaborateurs (sport-sommeil-nutrition) → Nous avons aussi lancé ce sujet lors de la journée mondiale de la sécurité du 28/04/2024 dernier.

Propositions d'améliorations validées / à valider :

- Le CPPT signale qu'il faut accentuer certaines formations (Exemple : ETW) → A programmer pour nos grimpeurs. → Relancer les RH → Programmation en cours.
- Placement de repères (Drapeaux ? / Cônes ?) afin de visualiser les trous aux abords des voiries, tant que les trapillons ou zones accidentées ne sont pas rebouchées / corrigées par les autorités compétentes → premiers test réalisés, ok mais il faut trouver des sections de support de drapeaux + grandes → Second test en cours auprès de Sud 2.

5) Recherches sur la sécurité / Risques détectés / Nouvelles mesures de sécurité

- Pas de concours sécurité en 2023 MAIS un recueil des propositions d'améliorations effectué → A présenter en réunion MT pour valider des ambassadeurs de la sécurité annuels ? → Validé par la direction ; A mettre en place avec le service de communication pour 2024 → Rencontre avec une société travaillant sur les supports audiovisuels → Sujet en cours de présentation à la direction → Idée de Blog interne à creuser.

- Une discussion est en cours sur le chargement de nos camionnettes bennantes avec les déchets de tonte (poids, permis, accès benne,…) → Plus d'infos suivront avec une règle identique pour tous ! → Finalement, fourniture d'une échelle télescopique et adaptation du filet sur le dessus des bennantes par l'atelier, en concertation avec HSEQ. → Test en cours → Test non concluant. Il a été décidé de placer plutôt des échelons rabattables sur les ridelles extérieures et cela s'avère concluant → Dernier test en cours + placement sur la prochaine commande camionnette prévu (si test OK) → Test validé, placement prévu → Ok, placement en cours.

6) Qualité et Environnement

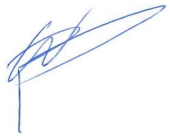
- L'audit ISO / est prévu du 20 févier 2024 au 26 février 2024. Rappel des règles à respecter sur chantiers à envoyer prochainement par mail → OK, terminé et issue positive / Quelques remarques à résoudre.
- Le tri des déchets doit être réalisé correctement aux ateliers de Naninne et Londerzeel → En cours avec le SIPPT et le service communication + placement d'affichettes de tri sur les divers conteneurs → En correction auprès de F&M pour validation et affichage prochainement.

7) Divers

- Suite accident avec la pelle mécanique qui s'est retournée sur chantier, réunion prévue avec les conducteurs d'engins prochainement pour un débriefing constructif (réunion sera organisée par Luc Drapier).
- Dumper Neuson : 2 problèmes à signaler à tous : ne pas tirer le dumper avec le godet alors que son frein est enclenché + Rappel vidéo à réaliser avec LOG pour expliquer comment resserrer le frein → Fiche d'intervention pour réalisation d'une vidéo sur « comment resserrer le frein » de dumper.
- Possibilité, lors d'un clic pour ouvrir l'internet, d'accéder sur la page Intranet par défaut ? → En cours de test avec les IT.
- SOS câble Proximus → Info à suivre par CP…pour éventuelle information à tous + tablettes
- Formation mini-pelle : A relancer pour Projets 1 lors d'une prochaine réunion mensuelle → OK
- Pas de réception de la preuve de réussite de cette formation mini-pelle par les EV ?
- Rétrécissement des T-shirts après plusieurs lavages à tenir à l'œil.
- Premiers secours à apporter en cas d'accident : Formation à relancer REGULIEREMENT.

Prochaine visite des lieux de travail : 26 septembre 2024

Prochaine réunion : 27 aout 2024 à 10h30 à Naninne

P. LOYENS
Président du CPPT

N.FARCY
Secrétaire du CPPT