



Krinkels



Verslag Ondernemingsraad Krinkels zetel Londerzeel op 26/06/2024

Aanwezigen

Voor de werkgeversafvaardiging (WGA) :

Patrick Palet: voorzitter

Voor de werknemersafvaardiging (WNA) :

Van De Velde Sharon (ACV) : secretaris

Yoen Deridder (ABVV)

Duchateau Thomas (ABVV)

Neyens Ronny (ACV)

De Rue Jelle (ACV)

Verontschuldigd

Agenda

0. Goedkeuring verslag van de vorige vergadering d.d. 24/04/2024

Agendapunten :

1. HR Cijfers
2. Economische & financiële toelichting

Nieuwe agendapunten : geen

Varia

Verslag

De vergadering start om 9u10.

Agendapunten :

0. Het verslag van 24/04/2024 wordt goedgekeurd.
1. HR Cijfers : zie bijlage (via powerpoint)
2. Economische & financiële toelichting :
 - a. Overlopen cijfers omzet en winst
 - b. Overzicht investeringen

Varia :

- a. WNA vraagt waarom er nog niet is overgeschakeld naar digitale weerverletten. WGA antwoordt dat er inderdaad af en toe wel een individuele vraag is maar dat er beslist is om voorlopig het weerverlet te blijven doen zoals altijd. Dus alle arbeiders dienen ten allen tijde hun papieren C3.2 bij zich te hebben. Misschien dat er in de toekomst een verplichting komt of dat er meer voordeel kan zijn door het gebruik van digitale kaarten, maar voorlopig zien we geen voordelen, noch voor Krinkels, noch voor de arbeiders. WGA merkt ook op dat het gebruik van digitale weerverletten als gevolg heeft dat alle arbeiders over een smartphone moeten beschikken. En we merken toch op dat

er nog relatief veel arbeiders niet helemaal digitaal mee zijn en niet altijd even goed overweg kunnen met deze nieuwe technologieën.

- b. WNA heeft ook een vraag omtrent de vakbekwaamheid. Moet niet iedere chauffeur van een vrachtwagen deze hebben ? WGA antwoord : “neen”. Enkel de chauffeurs die transport voor derden doen moeten dit hebben. Vermits de meeste chauffeurs bij Krinkels enkel goederen transporteren die ze zelf of hun ploegen (op hun werf) nodig hebben, is deze vakbekwaamheid niet nodig. Bij twijfel kan men steeds contact opnemen met HR maar men mag er van uitgaan dat het enkel de chauffeurs zijn van F&MB die effectief machines vervoeren van en naar de werf, deze vakbekwaamheid moeten hebben.
- c. WNA zegt dat er op bepaalde plaatsen discussie(s) zijn omtrent de prestaties van vrachtwagenchauffeurs. WNA vraagt of WGA de regeling nog eens kan toelichten. WNA zal op de volgende OR een volledige toelichting geven.
- d. WNA meldt dat bepaalde GPS'en, vnl. in vrachtwagens niet meer “up-to-date” zijn. WGA zal deze info doorgeven aan F&MB zodat deze voor een gepaste oplossing kunnen zorgen.

Einde van de vergadering om 10u30.

Volgende ondernemingsraad is op 28/08/2024 en zonder tegenbericht is dit de EFI-vergadering

voor de WNA,
De secretaris



voor de WGA,
De voorzitter

