

HR GUIDELINES

HOE GEBRUIK IK MIJN ELEKTRISCHE WAGEN?

**Voor werknemers van Krinkels
& Krinkels Greencare**



U hebt gekozen voor een elektrisch aangedreven wagen (volledig of plug-in).

Thuislaadinfrastructuur

Krinkels heeft de kosten voor de installatie van een thuislaadinfrastructuur – een zogenaamde wallbox – te zijnen laste genomen.

Reparaties van de thuislaadinfrastructuur kunnen enkel door de door Krinkels aangestelde leverancier worden uitgevoerd. Reparaties van de thuislaadinfrastructuur veroorzaakt door onjuist gebruik door de werknemer zijn ten laste van de werknemer.

De kosten van het verplaatsen van de thuislaadinfrastructuur in geval van verhuis van de werknemer zijn ten laste van de werknemer en moeten uitgevoerd worden door Stroohm.

Het laadstation is eigendom van de werkgever. Indien de werknemer het bedrijf verlaat of geen elektrische bedrijfswagen meer heeft, kan de werkgever het laadstation laten verwijderen. Er wordt geen onderscheid gemaakt indien de werknemer zelf ontslag neemt of ontslagen wordt al dan niet omwille van dringende reden. De werknemer kan het laadstation wel overkopen van de werkgever voor de volgende degressieve prijs:

1. Tijdens het eerste jaar: 80% van de installatiekost
2. Tijdens het tweede jaar: 50% van de installatiekost
3. Tijdens het derde jaar: 25% van de installatiekost

Indien de werknemer de factuur niet binnen de maand na de stopzetting van de arbeidsovereenkomst voldoet, zal het laadstation alsnog verwijderd worden. Kosten die hiermee gepaard gaan, zullen ook doorgerekend worden.

De bekabeling, aansluiting in de zekeringskast, ... zal nooit verwijderd worden. Het laadstation zal door een erkend installateur veilig worden verwijderd. Alle afspraken verlopen hier tevens via onze partner Stroohm.

Indien de werknemer geen installatie of vernieuwing van een thuislaadinfrastructuur nodig heeft (vb. omdat hij er al één heeft staan), zal de werknemer geen aanspraak kunnen maken op enige vergoeding of compensatie voor de waarde van de infrastructuur.

De thuislaadinfrastructuur is niet verzekerd met de wagen. Deze infrastructuur wordt in principe gedekt door een woning- en brandverzekering. De werknemer wordt aangeraden om de installatie van de thuislaadinfrastructuur te melden bij zijn verzekeringsmaatschappij.

De wallbox werkt met een laadpas die het verbruik registreert en via 4G doorstuurt naar onze partner Stroohm. Deze partner zal maandelijks de kosten van het verbruik – aan het CREG-tarief – terugstorten op de rekening (die de werknemer heeft opgegeven bij de aanvraag van de installatie van zijn thuislaadinfrastructuur) van de werknemer.

Laadpas

Op het ogenblik dat de nieuwe geëlektrificeerde wagen wordt afgeleverd, zal de werkgever een laadpas ter beschikking van de werknemer stellen samen met alle instructies over het gebruik. Met deze laadpas kan de werknemer zijn elektrisch voertuig opladen. Hij dient echter de absolute voorkeur te geven om het voertuig thuis op te laden, indien er een thuislaadinfrastructuur is, en op de Krinkels-sites of depots. De werknemer zou enkel in uitzonderlijke situaties zijn voertuig dienen op te laden aan een publieke laadpaal of snellader. Bij excessief gebruik van dergelijke dure laadpunten, kan de werkgever beslissen om de extra kosten te verhalen op de werknemer.

Bij verlies of diefstal kan de werknemer een nieuwe laadpas aanvragen bij de Fleet Manager.

De kost voor een nieuwe laadpas bedraagt € 10,00. De werkgever zal deze kost aan de werknemer doorrekenen.

Thuisladen

De werkgever biedt een totaaloplossing aan. Het laadstation, de installatie, de laadpas, de bijhorende app en de toegang tot het online platform is voorzien.

De werknemer krijgt een laadkaart waarbij alle laadsessies worden bijgehouden op het online platform. Hierdoor kan de werkgever alle (thuis)laadsessies opvolgen.

De terugbetaling aan de werknemer gebeurt als volgt:

- De factuur van juli, gaat over het verbruik van juni
- Dit verbruik zal terugbetaald worden aan het GREG tarief die het recentst beschikbaar is, +/- maart/april

Het laadstation registreert het verbruik voor de wagen en zendt dit online door naar Stroohm.

Het laadstation is gedekt voor herstellingen/schade die binnen de normale garantie vallen. Andere kosten zijn bijvoorbeeld door slecht gebruik, dan worden de kosten voor herstelling gedragen door de werknemer.

Standaard is de laadpaal privé, dus eigendom van Krinkels, wat wil zeggen dat de werknemer ENKEL de bedrijfswagen van Krinkels kan opladen.

Op verzoek, kan men de laadpaal echter wel semi-publiek maken. Op dat ogenblik kunnen andere wagens ook opgeladen worden. Let wel dat de kosten hiervan ook gedragen worden door de werknemer – het is immers zijn elektriciteit – en dat deze kosten via dezelfde terugbetalingswijze, zoals hierboven beschreven, worden vergoed.

Mag een werknemer een andere privé wagen dan zijn Krinkels bedrijfswagen thuis opladen?

- Ja, maar een aparte facturatie gaat rechtstreeks naar de gebruiker van de privéwagen.
- Opladen gebeurt via een aparte laadpas. Deze laadpas wordt persoonlijk aangeschaft via Stroohm.

Mag een werknemer een andere bedrijfswagen (met een niet Stroohm laadpas) dan zijn Krinkels bedrijfswagen thuis opladen?

JA, maar het laadstation moet semi-publiek opengesteld worden

Mag werknemer A een andere Krinkels bedrijfswagen van werknemer B thuis opladen?

Ja, maar idem, het laadstation moet semi-publiek open staan

Op het werk laden

De werkgever voorziet laadstations op de bedrijfsparking. Werknemers die een laadpas hebben, kunnen hier gratis laden. Het laadstation is voor werknemers en deze scannen hun laadpas vooraleer ze kunnen laden.

Publiek laden en laden via snel-laders

Het is aangewezen om publiek laden enkel te gebruiken wanneer dit echt noodzakelijk is. De nadruk van **de werkgever** ligt op thuis laden en op het werk.

Snellaadsessies moeten worden beperkt omwille van de hogere kost (5 tot 6 maal duurder) dan laden op het werk of thuis.

Internationaal laden

Met de laadpas kan de gebruiker laden op 100.000 Europese publiek toegankelijke laadpunten. De kosten van internationale laadbeurten (inclusief snelladen) zijn ten laste van de werkgever. Publiek laden is enkel mogelijk bij de laadpunten die geaccepteerd zijn door leverancier van de laadpassen. Meer informatie op de app van Stroohm.

Verwerking van incidenten

Bij een technisch defect van het laadstation neemt de gebruiker contact op met Stroohm.

Gebruiksaanwijzing van de laadpas en laadpaal - leverancier Stroohm:



- 1) Sluit de laadkabel eerst aan aan de lader, daarna aan het voertuig, zorg dat de kabel niet in de knoop is en zoveel mogelijk is afgerold. Let op dat er niemand over kan struikelen.
- 2) Kijk of de lader in standby staat: geel-groen licht moet branden. Indien dit niet het geval is, neem een andere lader en verwittig de Fleet Manager.
- 3) Badge met de laadpas op de voorziene plaats. De lader biept na 3 seconden, en de lamp wordt blauw, het laadproces is nu gestart. Na enkele seconden neemt het vermogen toe en verkort je laadtijd, dit lees je af op het dashboard van je wagen.
- 4) Het laadproces is beëindigd als de lamp groen brandt.
- 5) Stoppen van het laadproces: badge met dezelfde laadpas als waarmee gestart is op de voorziene plaats.
- 6) Ontkoppel de kabel eerst aan het voertuig, daarna aan de lader.
- 7) Berg de laadkabel op zodanig dat deze niet kan beschadigd worden.
- 8) Voertuig is klaar voor gebruik.

Aangezien het aantal laadpalen in onze vestigingen beperkt is, willen wij hierbij een aantal afspraken maken.

Wie mag de laadpalen gebruiken?

De Krinkels laadpunten worden niet openbaar zichtbaar gezet voor andere publieke gebruikers. Enkel geregistreerde laadpassen van Stroohm, krijgen toegang tot een Krinkels-laadpaal. Alle werknemers en bezoekers mogen de parkeerplaatsen met laadpalen of laadpunten gebruiken indien zij over een compatibele laadpas beschikken.

Hoe moeten de parkeerplaatsen – laadpalen gebruikt worden?

De plaatsen met laadpunten zijn enkel bedoeld voor 100% elektrische wagens en voor Plug-in hybride, dus niet voor wagens met verbrandingsmotor en enkel om te laden (dus niet om te parkeren, ook niet voor elektrische wagens).

Zodra een wagen is opgeladen (+80%) of maximaal 4 uren ingeplugd is geweest, dien je als bestuurder je wagen te verplaatsen. Een wagen die nog meer dan 80% energie in de batterij heeft, moet niet prioritair opladen en dus op dat moment, zal je je wagen moeten verplaatsen.

Fleet zal in samenwerking met de receptie desgevallend optreden om dringende gevallen verder te helpen.