

PV REUNION CPPT DU 23/04/2024**Présents:**

Représentant les travailleurs :		Présent	Excusé	Absent
Effectifs	Monsieur MARTEAU Michaël	X		
	Monsieur EVRARD Pascal			
	Monsieur CULTRERA Fabio	X		
	Monsieur VERMEIREN Eric	X		
	Monsieur BAUDUIN Frédéric			
Suppléants	Monsieur FRIPPIAT Stéphane	X		
	Monsieur VERMEIREN Jonathan	X		
	Monsieur ANDRE Eric			X

(*) représentant ayant dû s'absenter de la réunion

Représentant l'employeur :		Présent	Excusé	Absent
	Monsieur LOYENS Peter, Directeur Général			X
	Monsieur PALET Patrick, Manager Ressources Humaines	X		
Conseiller en prévention (CP):		Présent	Excusé	Absent
	Monsieur FARCY Nicolas	X		
	Madame WATHELET Catherine - conseillère en prévention Médecin du travail.			
	Monsieur ANDREESCU Adrian - conseiller en prévention Médecin du travail.			X
	Monsieur COLIN Arthur	X		
Représentant les délégués syndicaux permanents :		Présent	Excusé	Absent
	Monsieur PONCE Thierry (t.ponce@acv-csc.be)			X
	Monsieur CRUQUENAIRE Christophe (u71ccr@acv-csc.be)			X
	Monsieur HUBERT Jonathan (jonathan.hubert@accg.be)			X

1) Approbation du PV de réunion du 27 février 2024

- Le PV de la réunion du CPPT du 27 février 2024 est approuvé à l'unanimité.

2) Remarques du SEPPT 

- Baisse audition non significative suite visites médicales → solution des bouchons d'oreille préformés en cours d'analyse pour relance avec un autre fournisseur.
- Visite des lieux de travail programmée avec Liantis au 26/09/2024 (AM).

3) Présentation du rapport mensuel du SIPP (Toolbox/Contrôles SECT/Visites chantiers)**A. Toolbox :**

- Prochains toolbox : mai 2024 : la débroussailleuse // juin 2024 : LMRA // juillet 2024 : les piqures d'insectes
- Validation des toolbox de mai 2024 à juillet 2024 en CPPT.
- 28/04/2024 : Journée mondiale de la sécurité → Vidéos sur les « échauffements matinaux » en cours.

B. Contrôles Sect :

- Prochain contrôle trimestriel des engins et accessoires de levage en juin 2023.
- Rappel de bien présenter TOUT le matériel, y compris celui qui se trouve dans les baraques de chantier → Rappel à effectuer à tous en mai 2024, avant les contrôles de juin 2024.

C. Visites chantiers :

- Rappel sur l'importance des lunettes de sécurité lors de l'utilisation de nos taille-haies → Les lunettes de vues de sécurité vont être relancée avec un nouveau fournisseur (à désigner)
- Solution à trouver pour le rappel de la non-utilisation d'échelles lors des tailles → Lors d'une formation future ? → Le CPPT propose de faire une formation/information échafaudage par département / Division pour février 2024. A planifier avec les RH.

D. Remarques :

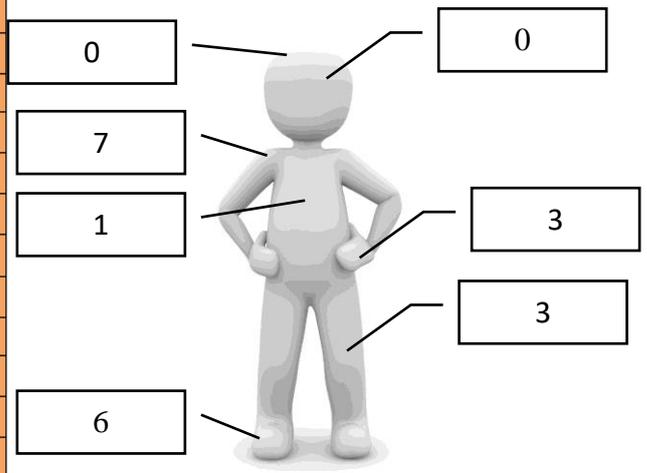
- Augmentation prochaine des envois recommandés pour respect du port des EPI
- Les prochains PPSS seront disponibles via la tablette (sur le DMS) et la signature possible (comme actuellement) via FA. Nous pourrons aussi placer, sur ce DMS, des documents utiles tels que plans de réalisation, plans impétrants, etc... → DMS à installer sur les tablettes + Formation à DMS pour nos collaborateurs → Démo au prochain CPPT de mai 2024.

4) Revue des accidents de 2024 :

février 2024 à avril 2024 pour Krinkels sa (+ voir liste Excel) :



<i>Graphiques</i>		2024	Total
Détail RP:	Nombre de déclarations	20	20
	Nombre d'acc. chômants	20	20
	Nombre d'acc. mortels	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	225	225
	Nombre d'incap. perm.	1	1
	Pourcentage total des I.P.	8,00	8,00
Détail CT:	Nombre de déclarations	0	0
	Nombre d'acc. chômants	0	0
	Nombre d'acc. mortels	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	0	0
	Nombre d'incap. perm.	0	0
	Pourcentage total des I.P.	0	0



*Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé

2 accident(s) accepté(s) pour Greencare.
 1 accident(s) accepté(s) pour Naninne.
 6 accident(s) accepté(s) pour Londerzeel.
 0 accident(s) sous réserve pour Greencare
 8 accident(s) sous réserve pour Naninne
 3 accident(s) sous réserve pour Londerzeel
 0 accident(s) refusé(s)
 0 accident de la route non encore déclaré chez AXA

Janvier 2023 à avril 2024 pour Krinkels sa :

<i>Graphiques</i>		2023	2024	Total
Détail RP:	Nombre de déclarations	79	25	104
	Nombre d'acc. chômants	67	22	89
	Nombre d'acc. mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	1382	233	1615
	Nombre d'incap. perm.	4	1	5
	Pourcentage total des I.P.	18,00	8,00	26,00
Détail CT:	Nombre de déclarations	6	0	6
	Nombre d'acc. chômants	6	0	6
	Nombre d'acc. mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	170	0	170
	Nombre d'incap. perm.	1	0	1
	Pourcentage total des I.P.	18,00	0	18,00

*Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé

<i>Graphiques</i>		2023	2024	Total
Détail RP:	Nombre de déclarations	44	17	61
	Nombre d'acc. chômants	38	15	53
	Nombre d'acc. mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	764	188	952
	Nombre d'incap. perm.	1	1	2
	Pourcentage total des I.P.	6,00	8,00	14,00
Détail CT:	Nombre de déclarations	3	0	3
	Nombre d'acc. chômants	3	0	3
	Nombre d'acc. mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	18	0	18
	Nombre d'incap. perm.	0	0	0
	Pourcentage total des I.P.	0	0	0

*Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé

2023	2024	Total
26	6	32
21	5	26
0	0	0
398	32	430
2	0	2
10,00	0	10,00
2	0	2
2	0	2
0	0	0
7	0	7
0	0	0
0	0	0

2023	2024	Total
9	2	11
8	2	10
0	0	0
220	13	233
1	0	1
2,00	0	2,00
1	0	1
1	0	1
0	0	0
145	0	145
1	0	1
18,00	0	18,00

LONDERZEEL

NANINNE

KGC

4.1) Discussions à mener sur la nouvelle liste des accidents / Quasi-accidents / Premiers soins et Incidents :

Fin mars / Début avril – Période + accidentogène qui n'a pas dérogé à la « règle ».

Augmentation des accidents sur le chemin du travail → Quizz du trafic sur la vitesse lors d'une formation future de conduite défensive.

Beaucoup de blessures musculaires sont apparues dans les accidents de novembre 2022 et décembre 2022 → Le CPPT propose de faire un rappel sur le port des charges lourdes à 2 + privilégier un petit échauffement au matin (Communication à prévoir sur l'intranet) Le CPPT propose également d'ajouter cette information dans la formation d'accueil du premier mois qui a vu le jour en ce début 2023 → Cette notion d'échauffement sera reprise dans la campagne d'information annuelle de 2024-2025 sur la bonne santé de nos collaborateurs (sport-sommeil-nutrition) → Nous allons aussi lancer ce sujet lors de la journée mondiale de la sécurité du 28/04/2024 prochain.

Propositions d'améliorations validées / à valider :

- Le CPPT signale qu'il faut accentuer certaines formations (Exemple : ETW) → A programmer pour nos grimpeurs. → Relancer les RH → Programmation en cours.

- Placement de repères (Drapeaux ? / Cônes ?) afin de visualiser les trous aux abords des voiries, tant que les trapillons ou zones accidentées ne sont pas rebouchées / corrigées par les autorités compétentes → premiers test réalisés, ok mais il faut trouver des sections de support de drapeaux + grandes.

5) Recherches sur la sécurité / Risques détectés / Nouvelles mesures de sécurité



- Pas de concours sécurité en 2023 MAIS un recueil des propositions d'améliorations effectué → A présenter en réunion MT pour valider des ambassadeurs de la sécurité annuels ? → Validé par la direction ; A mettre en place avec le service de communication pour 2024 → Rencontre avec une société travaillant sur les supports audiovisuels → Sujet en cours de présentation à la direction.
- Une discussion est en cours sur le chargement de nos camionnettes bennantes avec les déchets de tonte (poids, permis, accès benne,...) → Plus d'infos suivront avec une règle identique pour tous ! → Finalement, fourniture d'une échelle télescopique et adaptation du filet sur le dessus des bennantes par l'atelier, en concertation avec HSEQ. → Test en cours → Test non concluant. Il a été décidé de placer plutôt des échelons rabattables sur les ridelles extérieures et cela s'avère concluant → Dernier test en cours + placement sur la prochaine commande camionnette prévu (si test OK) → Test validé, placement prévu → Ok, placement en cours.

6) Qualité et Environnement

- L'audit ISO / est prévu du 20 février 2024 au 26 février 2024. Rappel des règles à respecter sur chantiers à envoyer prochainement par mail → OK, terminé et issue positive / Quelques remarques à résoudre.
- Le tri des déchets doit être réalisé correctement aux ateliers de Naninne et Londerzeel → En cours avec le SIPPT et le service communication + placement d'affichettes de tri sur les divers conteneurs → En correction auprès de F&M pour validation et affichage prochainement.

7) Divers

- Suite accident avec la pelle mécanique qui s'est retournée sur chantier, réunion prévue avec les conducteurs d'engins prochainement pour un débriefing constructif (réunion sera organisée par Luc Drapier).
- Dumper Neuson : 2 problèmes à signaler à tous : ne pas tirer le dumper avec le godet alors que son frein est enclenché + Rappel vidéo à réaliser avec LOG pour expliquer comment resserrer le frein → Fiche d'intervention pour réalisation d'une vidéo sur « comment resserrer le frein » de dumper.
- Possibilité, lors d'un clic pour ouvrir l'internet, d'accéder sur la page Intranet par défaut ? → En cours de test avec les IT.
- Investiguer sur le problème de redémarrage intempestif de la petite disqueuse à main Milwaukee sur le chantier de M. Marteau...dont le bouton de sécurité a cassé → Contact pris par LOG avec Milwaukee pour signaler le problème.

Ce rapport doit être affiché sur les lieux de travail.

- Flèche lumineuse posée sur la remorque d'arrosage OK.
- Problème de connexion des éléphones dans les camionnettes → tests en cours par LOG et proposition de changer de marque de téléphone.
- SOS câble Proximus → Info à suivre par CP...pour éventuelle information à tous.
- Formation mini-pelle : A relancer pour Projets 1 lors d'une prochaine réunion mensuelle.
- ECC1 : Quid pour les ratés + combien de possibilités de passages ? Quid niveau difficulté ?

Prochaine visite des lieux de travail : 25 juin 2024

Prochaine réunion : 28 mai 2024 à 10h30 à Naninne

P. LOYENS
Président du CPPT

N.FARCY
Secrétaire du CPPT

