

PV REUNION CPPT DU 21/11/2023

Présents:

Représentant les travailleurs :		Présent	Excusé	Absent
Effectifs	Monsieur MARTEAU Michaël	X		
	Monsieur EVRARD Pascal		X	
	Monsieur CULTRERA Fabio			X
	Monsieur VERMEIREN Eric	X		
	Monsieur BAUDUIN Frédéric			
Suppléants	Monsieur FRIPPIAT Stéphane	X		
	Monsieur VERMEIREN Jonathan	X		
	Monsieur ANDRE Eric			X

(*) représentant ayant dû s'absenter de la réunion

Représentant l'employeur :		Présent	Excusé	Absent
Monsieur LOYENS Peter, Directeur Général				X
Monsieur PALET Patrick, Manager Ressources Humaines		X		
Conseiller en prévention (CP):		Présent	Excusé	Absent
Monsieur FARCY Nicolas		X		
Madame WATHELET Catherine - conseillère en prévention Médecin du travail.				
Monsieur ANDREESCU Adrian - conseiller en prévention Médecin du travail.				X
Monsieur COLIN Arthur		X		
Représentant les délégués syndicaux permanents :		Présent	Excusé	Absent
Monsieur PONCE Thierry (t.ponce@acv-csc.be)				X
Monsieur CRUQUENAIRE Christophe (u71ccr@acv-csc.be)				X
Monsieur HUBERT Jonathan (jonathan.hubert@accq.be)				X

1) Approbation du PV de réunion du 17 octobre 2023

- Le PV de la réunion du CPPT du 17 octobre 2023 est approuvé à l'unanimité.

2) Remarques du SEPPT



- Retour de Fedris sur les décès dus aux maladies du travail : 17% de 211 décès pour cause de silice cristalline → Rappel de l'importance de respecter les mesures (Etre en ordre au niveau de l'eau + rappels réguliers au conducteur de chantier) + former encore en 2024 + discussion à mener sur la disponibilité de l'eau au moyen des cols de cygne.

3) Présentation du rapport mensuel du SIPP (Toolbox/Contrôles SECT/Visites chantiers)

A. Toolbox :

- Prochains toolbox : décembre 2023 : L'ergonomie // janvier 2024 : Travaux aux abords des machines. // Février 2024 : 10 règles d'or
- Validation des toolbox de décembre 2023 à février 2024 en CPPT. Le CPPT propose d'ajouter l'info des angles morts pour le personnel à pied, ainsi que l'attention sur le téléphone jouant sur l'attention sur chantier pour ce même personnel → Ok, réalisé.
- Le CPPT propose de placer de nouveau des stickers sur les 10 règles d'or dans les camionnettes → QSE voit avec COMMUNICATION
- Le CPPT propose également de placer des gels hydroalcooliques dans les baraques de chantiers → Ok, proposé.

B. Contrôles Sect :



- Prochain contrôle trimestriel des engins et accessoires de levage en décembre 2023.

C. Visites chantiers :

- Rappel sur l'importance du casque de protection auditive lors des visites de chantier → le CPPT demande de relancer les bouchons préformés.
- Rappel sur l'importance des lunettes de sécurité lors de l'utilisation de nos taille haies
- Solution à trouver pour le rappel de la non-utilisation d'échelles lors des tailles → Lors d'une formation future ? → Le CPPT propose de faire une formation/information échafaudage par département / Division pour février 2024. A planifier avec les RH.

D. Remarques :

- Augmentation prochaine des envois recommandés pour respect du port des EPI
- Les prochains PPSS seront disponibles via la tablette (sur le DMS) et la signature possible (comme actuellement) via FA. Nous pourrions aussi placer, sur ce DMS, des documents utiles tels que plans de réalisation, plans impétrants, etc...

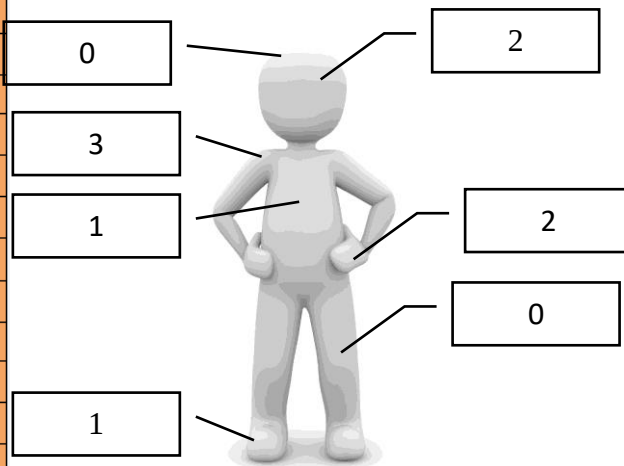
4) Revue des accidents d'octobre 2023 à novembre 2023 :

octobre 2023 à novembre 2023 pour Krinkels sa (+ voir liste Excel) :



<i>Graphiques</i>		2023	Total
Détail RP:	Nombre de déclarations	7	7
	Nombre d'acc. chômants	5	5
	Nombre d'acc. mortels	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	37	37
	Nombre d'incap. perm.	0	0
	Pourcentage total des I.P.	0	0
Détail CT:	Nombre de déclarations	2	2
	Nombre d'acc. chômants	2	2
	Nombre d'acc. mortels	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	14	14
	Nombre d'incap. perm.	0	0
	Pourcentage total des I.P.	0	0

*Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé



0 accident(s) accepté(s) pour Greencare.
 2 accident(s) accepté(s) pour Naninne.
 1 accident(s) accepté(s) pour Londerzeel.
 1 accident(s) sous réserve pour Greencare
 1 accident(s) sous réserve pour Naninne
 4 accident(s) sous réserve pour Londerzeel
 0 accident(s) refusé(s)

Janvier 2022 à novembre 2023 pour Krinkels sa :

Graphiques		2022	2023	Total
Détail RP:	Nombre de déclarations	75	69	144
	Nombre d'acc. chômeants	64	57	121
	Nombre d'acc. mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	1932	1165	3097
	Nombre d'incap. perm.	3	8	11
	Pourcentage total des I.P.	14,00	30,00	44,00
Détail CT:	Nombre de déclarations	2	4	6
	Nombre d'acc. chômeants	2	4	6
	Nombre d'acc. mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	20	19	39
	Nombre d'incap. perm.	0	0	0
	Pourcentage total des I.P.	0	0	0

*Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé

Graphiques		2022	2023	Total
Détail RP:	Nombre de déclarations	45	37	82
	Nombre d'acc. chômeants	38	31	69
	Nombre d'acc. mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	1262	641	1903
	Nombre d'incap. perm.	2	4	6
	Pourcentage total des I.P.	11,00	19,00	30,00
Détail CT:	Nombre de déclarations	2	3	5
	Nombre d'acc. chômeants	2	3	5
	Nombre d'acc. mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	20	18	38
	Nombre d'incap. perm.	0	0	0
	Pourcentage total des I.P.	0	0	0

*Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé

LONDERZEEL

2022	2023	Total
22	25	47
20	20	40
0	0	0
561	382	943
1	2	3
3,00	7,00	10,00
0	1	1
0	1	1
0	0	0
0	1	1
0	0	0
0	0	0
0	0	0

NANINNE

2022	2023	Total
8	7	15
6	6	12
0	0	0
109	142	251
0	2	2
0	4,00	4,00
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0

KGC

4.1) Discussions à mener sur la nouvelle liste des accidents / Quasi-accidents / Premiers soins et Incidents :

Beaucoup de blessures musculaires sont apparues dans les accidents de novembre 2022 et décembre 2022 → Le CPPT propose de faire un rappel sur le port des charges lourdes à 2 + privilégier un petit échauffement au matin (Communication à prévoir sur l'intranet) Le CPPT propose également d'ajouter cette information dans la formation d'accueil du premier mois qui a vu le jour en ce début 2023 → Cette notion d'échauffement sera reprise dans la campagne d'information annuelle de 2024-2025 sur la bonne santé de nos collaborateurs (sport-sommeil-nutrition).

Beaucoup de quasi-accidents envoyés cette année (Super pour la communication VCA !) → Analyse en cours et suivi d'action y liée à venir, via SIPPT, en 2023-2024 → Nous avons détecté pas mal d'accidents et quasi-accidents avec les remorques cette année et leur mauvais chargement / arrimage DONC toolbox prévu pour 2024.

Propositions d'améliorations validées / à valider :

- Le test pour les bouchons préformés « Lapperre » s'est avéré concluant en terme de protections auditives et de confort. Le service achat se charge actuellement de rédiger un contrat adapté. L'accès à ces bouchons préformés pour ceux qui le souhaitent sera validé prochainement → Contrat en cours de signature → Contrat « gelé » actuellement par le fournisseur → Le CPPT demande de relancer (voir remarque du point 3. C)

- Le CPPT signale qu'il faut accentuer certaines formations (Exemple : ETW) → A programmer pour nos grimpeurs. → Relancer les RH → Programmation en cours.
- Placement de repères (Drapeaux ? / Cônes ?) afin de visualiser les trous aux abords des voiries, tant que les trapillons ou zones accidentées ne sont pas rebouchées / corrigées par les autorités compétentes → premiers test réalisés, ok mais il faut trouver des sections de support de drapeaux + grandes.
- Petites disques : Flash info sur le placement de poignées + cache pour tenue à 2 mains → Flash terminé, il sera publié prochainement.



5) Recherches sur la sécurité / Risques détectés / Nouvelles mesures de sécurité

- Pas de concours sécurité en 2023 MAIS un recueil des propositions d'améliorations effectué → A présenter en réunion MT pour valider des ambassadeurs de la sécurité annuels ? → Validé par la direction ; A mettre en place avec le service de communication pour 2024.
- Une discussion est en cours sur le chargement de nos camionnettes bennantes avec les déchets de tonte (poids, permis, accès benne,...) → Plus d'infos suivront avec une règle identique pour tous ! → Finalement, fourniture d'une échelle télescopique et adaptation du filet sur le dessus des bennantes par l'atelier, en concertation avec HSEQ. → Test en cours → Test non concluant. Il a été décidé de placer plutôt des échelons rabattables sur les ridelles extérieures et cela s'avère concluant → Dernier test en cours + placement sur la prochaine commande camionnette prévu (si test OK) → Test validé, placement prévu.
- Une discussion est en cours sur les chantiers de 6^{ème} catégorie de type « semi-mobile » en ce qui concerne leur réalisation afin de la rendre identique pour tous → Plus d'infos suivront avec une règle identique pour tous → IDEM règle stationnaire => Cônes et chauffeur descend (donner un coup de main) → Information à transmettre sur l'intranet et via les conducteurs (voir TF) ? → Il a été décidé d'effectuer un rappel des règles pour l'ensemble du personnel occupé sur les chantiers de 6^{ème} catégorie → Ok à Gosselies → Réalisation prochainement à Naninne.

6) Qualité et Environnement

- L'audit intermédiaire ISO / VCA a eu lieu en avril 2023 → Post audit en juillet 2023 pour 2 points en particulier : Les toolbox : compréhension + signatures & les PPSS contresignés par les conseillers en prévention → Post Audit OK → Prochain contrat avec la société d'audits en cours et audit prévu pour fin février 2024.
- Le tri des déchets doit être réalisé correctement aux ateliers de Naninne et Londerzeel → En cours avec le SIPPT et le service communication + placement d'affichettes de tri sur les divers conteneurs → En correction auprès de F&M pour validation et affichage prochainement.

7) Divers

- Utiliser le projet « Start To Krinkels » pour réaliser le nouveau carnet d'accueil → En cours + accueil des nouveaux arrivants en 3 phases (1 jour, 3 mois, 1 an) → Corrigé suite au changement légal sur les formations à 1 jour, 1 mois, 1 an ! → Formation du 1^{er} mois en cours / Première tranche prévue le 16/03/2023 → Formation OK → Vidéo jour 1 OK + formation mois 1 OK.
- Suite accident avec la pelle mécanique qui s'est retournée sur chantier, réunion prévue avec les conducteurs d'engins prochainement pour un débriefing constructif (réunion sera organisée par Luc Drapier).
- Dumper Neuson : 2 problèmes à signaler à tous : ne pas tirer le dumper avec le godet alors que son frein est enclenché + Rappel vidéo à réaliser avec LOG pour expliquer comment resserrer le frein.
- Le respect du matériel et des machines n'est pas toujours respecté → Rappel, lors des formations du mois+1 de ne pas fumer au sein des machines + garder les pelles, chargeurs,

Ce rapport doit être affiché sur les lieux de travail.

tracteurs,...dans un état correct → Ok, ajouté au mois + 1 → Respect à effectuer également par le ST. Attention, VS et Signaroute ne respectent pas toujours les règles de sécurité ; discussion à mener avec ces 2 sous-traitants et le service Achat de chez Krinkels.

- Chaussures des Espaces Verts en cours de test (marque Elten, modèle Renzo High) en attente du test de la future Samurai.
- Chaussures HKS des projets OK mais les U-Power doivent être corrigées car elles se dégradent trop vite.
- Corrections à apporter sur le modèle des gants hiver. Retour au modèle précédent → Ok, vu avec le fournisseur.
- Nouveau pantalon de travail ne fait pas l'unanimité → Recherches sur des améliorations possibles auprès d'autres fournisseurs en cours.
- Discussion sur la reprise progressive prochaine du travail par Mr Vermeiren.
- La remorque utilisée pour le nettoyage des panneaux en hiver + arrosage des plantes en été va subir un ajout de signalisation afin de pouvoir se séparer de la remorque FLR.

Prochaine visite des lieux de travail : 12 décembre 2023

Prochaine réunion : 30 janvier 2024 à 10h30 à Naninne

P. LOYENS
Président

N.FARCY
Secrétaire