Siège d'exploitation de Naninne

Ce rapport doit être affiché sur les lieux de travail.

PV REUNION CPPT DU 30/01/2024

Présents:

Représentant les travailleurs :		Présent	Excusé	Absent
Effectifs	Monsieur MARTEAU Michaël	X		
	~~Monsieur EVRARD Pascal~~			
	Monsieur CULTRERA Fabio	X		
	Monsieur VERMEIREN Eric		X	
	~~Monsieur BAUDUIN Frédéric~~			
Suppléants	Monsieur FRIPPIAT Stéphane	X		
	Monsieur VERMEIREN Jonathan	X		
	Monsieur ANDRE Eric			X

(*) représentant ayant dû s'absenter de la réunion

Représentant l'employeur :	Présent	Excusé	Absent
Monsieur LOYENS Peter, Directeur Général		X	
Monsieur PALET Patrick, Manager Ressources Humaines	X		
Conseiller en prévention (CP):	Présent	Excusé	Absent
Monsieur FARCY Nicolas	X		
~~Madame WATHELET Catherine - conseillère en prévention Médecin du travail.~~			
Monsieur ANDREESCU Adrian - conseiller en prévention Médecin du travail.			X
Monsieur COLIN Arthur	X		
Représentant les délégués syndicaux permanents :	Présent	Excusé	Absent
Monsieur PONCE Thierry (t.ponce@acv-csc.be)			X
Monsieur CRUQUENAIRE Christophe (u71ccr@acv-csc.be)			X
Monsieur HUBERT Jonathan (jonathan.hubert@accg.be)			X

1) Approbation du PV de réunion du 21 novembre 2023

- Le PV de la réunion du CPPT du 21 novembre 2023 est approuvé à l'unanimité.

2) Remarques du SEPPT

- Accueil en CPPT du médecin du travail en février pour discussions (suites des visites médicales / Vaccins obligatoires / Radio obligatoire pour la silice cristalline ?) + VLT à prévoir en juin
- Baisse audition suite visites médicales → solution des bouchons d'oreille préformés en cours d'analyse pour relance avec un autre fournisseur.
- Questionnaire médical pré-visite non complété ? Pourquoi ? Flemme !

3) Présentation du rapport mensuel du SIPP (Toolbox/Contrôles SECT/Visites chantiers)

A. Toolbox :

- Prochains toolbox : Février 2024 : 10 règles d'or // mars 2024 : Travaux le long des routes // avril 2024 : Brûleur de mauvaise herbes
- Validation des toolbox de février 2024 à avril 2024 en CPPT.
- Le CPPT propose de placer de nouveau des stickers sur les 10 règles d'or dans les camionnettes → QSE voit avec COMMUNICATION → OK avec le toolbox de février

B. Contrôles Sect :

- Contrôle de décembre 2023 / janvier 2024 sans remarques particulières
- Prochain contrôle trimestriel des engins et accessoires de levage en mars 2023.

C. Visites chantiers :

- Rappel sur l'importance des lunettes de sécurité lors de l'utilisation de nos taille-haies → Les lunettes de vues de sécurité vont être relancée avec un nouveau fournisseur (à désigner)
- Solution à trouver pour le rappel de la non-utilisation d'échelles lors des tailles → Lors d'une formation future ? → Le CPPT propose de faire une formation/information échafaudage par département / Division pour février 2024. A planifier avec les RH.

D. Remarques :

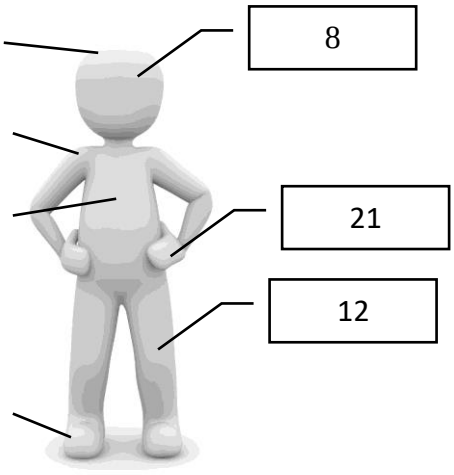
- Augmentation prochaine des envois recommandés pour respect du port des EPI
- Les prochains PPSS seront disponibles via la tablette (sur le DMS) et la signature possible (comme actuellement) via FA. Nous pourrons aussi placer, sur ce DMS, des documents utiles tels que plans de réalisation, plans impétrants, etc… → DMS à installer sur les tablettes + Formation à DMS pour nos collaborateurs.

4) Revue des accidents de 2023 :

janvier 2023 à décembre 2023 pour Krinkels sa **(+ voir liste Excel)** :

Graphiques		2023	Total
Détail RP:	Nombre de déclarations	77	77
	Nombre d'acc. chômants	65	65
	Nombre d'acc. mortels	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	1291	1291
	Nombre d'incap. perm.	7	7
	Pourcentage total des I.P.	34,00	34,00
Détail CT:	Nombre de déclarations	6	6
	Nombre d'acc. chômants	6	6
	Nombre d'acc. mortels	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	78	78
	Nombre d'incap. perm.	1	1
	Pourcentage total des I.P.	30,00	30,00

*Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé



7 accident(s) accepté(s) pour Greencare.
22 accident(s) accepté(s) pour Naninne.
36 accident(s) accepté(s) pour Londerzeel.
1 accident(s) sous réserve pour Greencare
1 accident(s) sous réserve pour Naninne
0 accident(s) sous réserve pour Londerzeel
16 accident(s) refusé(s)

Janvier 2022 à décembre 2023 pour Krinkels sa :

Graphiques		2022	2023	Total
Détail RP:	Nombre de déclarations	75	77	152
	Nombre d'acc. chômants	64	65	129
	Nombre d'acc. mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	1932	1291	3223
	Nombre d'incap. perm.	2	7	9
	Pourcentage total des I.P.	11,00	34,00	45,00
Détail CT:	Nombre de déclarations	2	6	8
	Nombre d'acc. chômants	2	6	8
	Nombre d'acc. mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	20	78	98
	Nombre d'incap. perm.	0	1	1
	Pourcentage total des I.P.	0	30,00	30,00

*Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé

Graphiques		2022	2023	Total
Détail RP:	Nombre de déclarations	67	69	136
	Nombre d'acc. chômants	58	58	116
	Nombre d'acc. mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	1823	1143	2966
	Nombre d'incap. perm.	2	5	7
	Pourcentage total des I.P.	11,00	26,00	37,00
Détail CT:	Nombre de déclarations	2	5	7
	Nombre d'acc. chômants	2	5	7
	Nombre d'acc. mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	20	25	45
	Nombre d'incap. perm.	0	0	0
	Pourcentage total des I.P.	0	0	0

*Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé

LONDERZEEL

2022	2023	Total
22	26	48
20	21	41
0	0	0
561	398	959
1	2	3
3,00	7,00	10,00
0	2	2
0	2	2
0	0	0
0	7	7
0	0	0
0	0	0

NANINNE

2022	2023	Total
8	8	16
6	7	13
0	0	0
109	148	257
0	2	2
0	8,00	8,00
0	1	1
0	1	1
0	0	0
0	53	53
0	1	1
0	30,00	30,00

KGC

4.1) Discussions à mener sur la nouvelle liste des accidents / Quasi-accidents / Premiers soins et Incidents :

Nouveau record pour le compteur accident : 33 jours → 37 jours.
En janvier, nous avons juste enregistré une cheville tordue suite à une descente de camionnette + quelques quasi-accidents.

Augmentation des accidents sur le chemin du travail → Quizz du trafic sur la vitesse lors d'une formation future de conduite défensive.

Beaucoup de blessures musculaires sont apparues dans les accidents de novembre 2022 et décembre 2022 → Le CPPT propose de faire un rappel sur le port des charges lourdes à 2 + privilégier un petit échauffement au matin (Communication à prévoir sur l'intranet) Le CPPT propose également d'ajouter cette information dans la formation d'accueil du premier mois qui a vu le jour en ce début 2023 → Cette notion d'échauffement sera reprise dans la campagne d'information annuelle de 2024-2025 sur la bonne santé de nos collaborateurs (sport-sommeil-nutrition).

Beaucoup de quasi-accidents envoyés cette année (Super pour la communication VCA !) → Analyse en cours et suivi d'action y liée à venir, via SIPPT, en 2023-2024 → Nous avons détecté pas mal

d'accidents et quasi-accidents avec les remorques cette année et leur mauvais chargement / arrimage DONC toolbox prévu pour 2024.

Propositions d'améliorations validées / à valider :

- Le CPPT signale qu'il faut accentuer certaines formations (Exemple : ETW) → A programmer pour nos grimpeurs. → Relancer les RH → Programmation en cours.
- Placement de repères (Drapeaux ? / Cônes ?) afin de visualiser les trous aux abords des voiries, tant que les trapillons ou zones accidentées ne sont pas rebouchées / corrigées par les autorités compétentes → premiers test réalisés, ok mais il faut trouver des sections de support de drapeaux + grandes.
- Petites disqueuses : Flash info sur le placement de poignées + cache pour tenue à 2 mains → Flash terminé, il sera publié prochainement → Ok, publié.

5) Recherches sur la sécurité / Risques détectés / Nouvelles mesures de sécurité

- Pas de concours sécurité en 2023 MAIS un recueil des propositions d'améliorations effectué → A présenter en réunion MT pour valider des ambassadeurs de la sécurité annuels ? → Validé par la direction ; A mettre en place avec le service de communication pour 2024.
- Une discussion est en cours sur le chargement de nos camionnettes bennantes avec les déchets de tonte (poids, permis, accès benne,…) → Plus d'infos suivront avec une règle identique pour tous ! → Finalement, fourniture d'une échelle télescopique et adaptation du filet sur le dessus des bennantes par l'atelier, en concertation avec HSEQ. → Test en cours → Test non concluant. Il a été décidé de placer plutôt des échelons rabattables sur les ridelles extérieures et cela s'avère concluant → Dernier test en cours + placement sur la prochaine commande camionnette prévu (si test OK) → Test validé, placement prévu.
- Une discussion est en cours sur les chantiers de 6ème catégorie de type « semi-mobile » en ce qui concerne leur réalisation afin de la rendre identique pour tous → Plus d'infos suivront avec une règle identique pour tous → IDEM règle stationnaire => Cônes et chauffeur descend (donner un coup de main) → Information à transmettre sur l'intranet et via les conducteurs (voir TF) ? → Il a été décidé d'effectuer un rappel des règles pour l'ensemble du personnel occupé sur les chantiers de 6ème catégorie → Ok à Gosselies → Réalisation ok à Naninne, reste Liège.

6) Qualité et Environnement

- L'audit ISO / est prévu du 20 févier 2024 au 26 février 2024. Rappel des règles à respecter sur chantiers à envoyer prochainement par mail.
- Le tri des déchets doit être réalisé correctement aux ateliers de Naninne et Londerzeel → En cours avec le SIPPT et le service communication + placement d'affichettes de tri sur les divers conteneurs → En correction auprès de F&M pour validation et affichage prochainement.

7) Divers

- Suite accident avec la pelle mécanique qui s'est retournée sur chantier, réunion prévue avec les conducteurs d'engins prochainement pour un débriefing constructif (réunion sera organisée par Luc Drapier).
- Dumper Neuson : 2 problèmes à signaler à tous : ne pas tirer le dumper avec le godet alors que son frein est enclenché + Rappel vidéo à réaliser avec LOG pour expliquer comment resserrer le frein.
- Le respect du matériel et des machines n'est pas toujours respecté → Rappel, lors des formations du mois+1 de ne pas fumer au sein des machines + garder les pelles, chargeurs, tracteurs,…dans un état correct → Ok, ajouté au mois + 1 → Respect à effectuer également par

le ST. Attention, VS et Signaroute ne respectent pas toujours les règles de sécurité ; discussion à mener avec ces 2 sous-traitants et le service Achat de chez Krinkels → Ok, fait.

- Chaussures des Espaces Verts en cours de test (marque Elten, modèle Renzo High) en attente du test de la future Samurai.
- Chaussures HKS des projets OK mais les U-Power doivent être corrigées car elles se dégradent trop vite → A demander à Elten (+ Kevlar pour aéroport portiques)
- Nouveau pantalon de travail ne fait pas l'unanimité → Recherches sur des améliorations possibles auprès d'autres fournisseurs en cours.
- La remorque utilisée pour le nettoyage des panneaux en hiver + arrosage des plantes en été va subir un ajout de signalisation afin de pouvoir se séparer de la remorque FLR.
- Accident post fête du personnel : rappel des règles lors de la conduite d'un véhicule de la société + arrêt à l'heure convenue pour éviter des débordements.
- Accès intranet demande trop souvent un mot de passe…cela est-il adaptable ?
- Possibilité, lors d'un clic pour ouvrir l'internet, d'accéder sur la page Intranet par défaut ?
- Chaussures adaptées pour les personnes présentant un souci médical : Recherche auprès de notre fournisseur pour un modèle adapté, sinon passage par un accord du médecin du travail avant achat en individuel.

Prochaine visite des lieux de travail : 26 mars 2024

Prochaine réunion : 27 février 2024 à 10h30 à Naninne

P. LOYENS
Président

N.FARCY
Secrétaire