

PV REUNION CPPT DU 17/10/2023

Présents:

Représentant les travailleurs :		Présent	Excusé	Absent
Effectifs	Monsieur MARTEAU Michaël	X		
	Monsieur EVRARD Pascal	X		
	Monsieur CULTRERA Fabio	X		
	Monsieur VERMEIREN Eric		X	
	Monsieur BAUDUIN Frédéric			
Suppléants	Monsieur FRIPPIAT Stéphane			X
	Monsieur VERMEIREN Jonathan	X		
	Monsieur ANDRE Eric			X

(*) représentant ayant dû s'absenter de la réunion

Représentant l'employeur :		Présent	Excusé	Absent
Monsieur LOYENS Peter, Directeur Général			X	
Monsieur PALET Patrick, Manager Ressources Humaines		X		
Conseiller en prévention (CP):		Présent	Excusé	Absent
Monsieur FARCY Nicolas		X		
Madame WATHELET Catherine - conseillère en prévention Médecin du travail.				
Monsieur ANDREESCU Adrian - conseiller en prévention Médecin du travail.				X
Monsieur COLIN Arthur		X		
Représentant les délégués syndicaux permanents :		Présent	Excusé	Absent
Monsieur PONCE Thierry (t.ponce@acv-csc.be)				X
Monsieur CRUQUENAIRE Christophe (u71ccr@acv-csc.be)				X
Monsieur HUBERT Jonathan (jonathan.hubert@accq.be)				X

1) Approbation du PV de réunion du 27 juin 2023

- Le PV de la réunion du CPPT du 27 juin 2023 est approuvé à l'unanimité.

2) Remarques du SEPPT



- Poursuite du lancement de la campagne de santé avec le thème 1 (arrêter et/ou diminuer la cigarette).
- Sensibilisation de Liantis sur le travail adapté suite aux accidents de travail ?
- Retour de Fedris sur les décès dus aux maladies du travail : 17% de 211 décès pour cause de silice cristalline → Rappel de l'importance de respecter les mesures + former encore ?

3) Présentation du rapport mensuel du SIPP (Toolbox/Contrôles SECT/Visites chantiers)

A. Toolbox :

- Prochains toolbox : novembre 2023 : les bactéries et les préventions des maladies // décembre 2023 : L'ergonomie // janvier 2024 : Travaux aux abords des machines.
- Validation des toolbox de novembre 2023 à janvier 2024 en CPPT. Le CPPT propose d'ajouter l'info des angles morts pour le personnel à pied, ainsi que l'attention sur le téléphone jouant sur l'attention sur chantier pour ce même personnel. Le CPPT propose également de placer des gels hydroalcooliques dans les baraques de chantiers.

B. Contrôles Sect :



- Le contrôle trimestriel des engins et accessoires de levage de septembre 2023 est en cours / se termine. Les contrôles électriques sont en cours.
- Prochain contrôle trimestriel des engins et accessoires de levage en décembre 2023.

C. Visites chantiers :

- Certains chantiers présentent des manquements en sécurité au niveau du blindage des fouilles. Ne serait-il pas intéressant de programmer une formation sur les blindages avec différents cas connus ? → Proposition en cours au service des formations et Projets LDZ + NAN → OK pour les formations de février / mars 2022 ; validé par le CPPT si la situation sanitaire le permet → A reprogrammer en 2023 lors des présentations des 10 règles d'or et lorsque l'on fait le 1^{er} mois d'accueil pour tous les nouveaux engagés → OK, en cours.

D. Remarques :

- Port des bouchons / coquilles d'oreilles personnels interdits. Rappel effectué par mail.
- Augmentation prochaine des envois recommandés pour respect du port des EPI

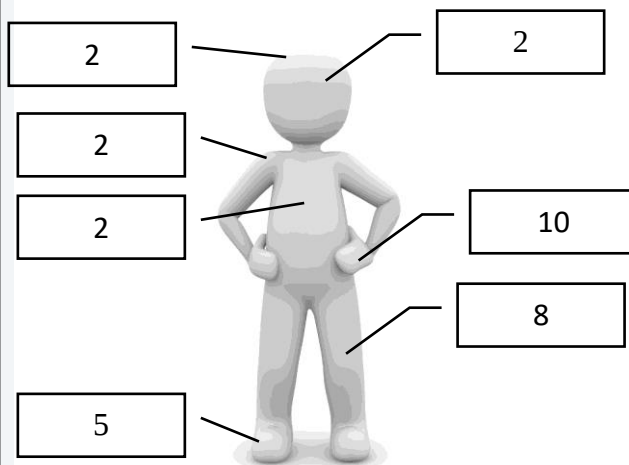
4) Revue des accidents de juin 2023 à octobre 2023 :

juin 2023 à octobre 2023 pour Krinkels sa (+ voir liste Excel) :



<i>Graphiques</i>		2023	Total
Détail RP:	Nombre de déclarations	31	31
	Nombre d'acc. chômants	23	23
	Nombre d'acc. mortels	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	409	409
	Nombre d'incap. perm.	4	4
	Pourcentage total des I.P.	20,00	20,00
Détail CT:	Nombre de déclarations	0	0
	Nombre d'acc. chômants	0	0
	Nombre d'acc. mortels	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	0	0
	Nombre d'incap. perm.	0	0
	Pourcentage total des I.P.	0	0

*Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé



3 accident(s) accepté(s) pour Greencare.
 9 accident(s) accepté(s) pour Naninne.
 12 accident(s) accepté(s) pour Londerzeel.
 0 accident(s) sous réserve pour Greencare
 2 accident(s) sous réserve pour Naninne
 3 accident(s) sous réserve pour Londerzeel
 2 accident(s) refusé(s)

Janvier 2022 à octobre 2023 pour Krinkels sa :

Graphiques		2022	2023	Total
Détail RP:	Nombre de déclarations	75	60	135
	Nombre d'acc. chômeants	64	50	114
	Nombre d'acc. mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	1906	1026	2932
	Nombre d'incap. perm.	3	8	11
	Pourcentage total des I.P.	14,00	30,00	44,00
Détail CT:	Nombre de déclarations	2	2	4
	Nombre d'acc. chômeants	2	2	4
	Nombre d'acc. mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	20	5	25
	Nombre d'incap. perm.	0	0	0
	Pourcentage total des I.P.	0	0	0

*Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé

Graphiques		2022	2023	Total
Détail RP:	Nombre de déclarations	45	32	77
	Nombre d'acc. chômeants	38	28	66
	Nombre d'acc. mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	1262	569	1831
	Nombre d'incap. perm.	2	4	6
	Pourcentage total des I.P.	11,00	19,00	30,00
Détail CT:	Nombre de déclarations	2	1	3
	Nombre d'acc. chômeants	2	1	3
	Nombre d'acc. mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	20	4	24
	Nombre d'incap. perm.	0	0	0
	Pourcentage total des I.P.	0	0	0

*Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé

2022	2023	Total
22	22	44
20	17	37
0	0	0
535	325	860
1	2	3
3,00	7,00	10,00
0	1	1
0	1	1
0	0	0
0	1	1
0	0	0
0	0	0
0	0	0

2022	2023	Total
8	6	14
6	5	11
0	0	0
109	132	241
0	2	2
0	4,00	4,00
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0

LONDERZEEL

NANINNE

KGC

4.1) Discussions à mener sur la nouvelle liste des accidents / Quasi-accidents / Premiers soins et Incidents :

Beaucoup de blessures musculaires sont apparues dans les accidents de novembre 2022 et décembre 2022 → Le CPPT propose de faire un rappel sur le port des charges lourdes à 2 + privilégier un petit échauffement au matin (Communication à prévoir sur l'intranet) Le CPPT propose également d'ajouter cette information dans la formation d'accueil du premier mois qui a vu le jour en ce début 2023 → Cette notion d'échauffement sera reprise dans la campagne d'information annuelle de 2024-2025 sur la bonne santé de nos collaborateurs (sport-sommeil-nutrition).

En octobre 2023, nous avons eu pas mal d'accidents sans réelle explication + avec des doutes sur la véracité de l'accident, aussi bien auprès des intérimaires que des collaborateurs engagés. Nous allons être plus sévères...suppression d'accidents, annotations complète sur nos doutes pour enquête accident via AXA.

Beaucoup de quasi-accidents envoyés cette année (Super pour la communication VCA !) → Analyse en cours et suivi d'action y liée à venir, via SIPPT, en 2023-2024.

Propositions d'améliorations validées / à valider :

- Le test pour les bouchons préformés « Lapperre » s'est avéré concluant en terme de protections auditives et de confort. Le service achat se charge actuellement de rédiger un contrat adapté.

- L'accès à ces bouchons préformés pour ceux qui le souhaitent sera validé prochainement → Contrat en cours de signature → Contrat « gelé » actuellement par le fournisseur.
- Le CPPT signale qu'il faut accentuer certaines formations (Exemple : ETW) → A programmer pour nos grimpeurs. → Relancer les RH → Programmation en cours.
 - Placement de repères (Drapeaux ? / Cônes ?) afin de visualiser les trous aux abords des voiries, tant que les trapillons ou zones accidentées ne sont pas rebouchées / corrigées par les autorités compétentes.
 - Petites disqueuses : Flash info sur le placement de poignées + cache pour tenue à 2 mains.



5) Recherches sur la sécurité / Risques détectés / Nouvelles mesures de sécurité

- Pas de concours sécurité en 2023 MAIS un recueil des propositions d'améliorations effectué → A présenter en réunion MT pour valider des ambassadeurs de la sécurité annuels ?
- Une discussion est en cours sur le chargement de nos camionnettes bennantes avec les déchets de tonte (poids, permis, accès benne,...) → Plus d'infos suivront avec une règle identique pour tous ! → Finalement, fourniture d'une échelle télescopique et adaptation du filet sur le dessus des bennantes par l'atelier, en concertation avec HSEQ. → Test en cours → Test non concluant. Il a été décidé de placer plutôt des échelons rabattables sur les ridelles extérieures et cela s'avère concluant → Dernier test en cours + placement sur la prochaine commande camionnette prévu (si test OK).
- Une discussion est en cours sur les chantiers de 6^{ème} catégorie de type « semi-mobile » en ce qui concerne leur réalisation afin de la rendre identique pour tous → Plus d'infos suivront avec une règle identique pour tous → IDEM règle stationnaire => Cônes et chauffeur descend (donner un coup de main) → Information à transmettre sur l'intranet et via les conducteurs (voir TF) ? → Il a été décidé d'effectuer un rappel des règles pour l'ensemble du personnel occupé sur les chantiers de 6^{ème} catégorie → Ok à Gosselies → Réalisation prochainement à Naninne.

6) Qualité et Environnement

- L'audit intermédiaire ISO / VCA a eu lieu en avril 2023 → Post audit en juillet 2023 pour 2 points en particulier : Les toolbox : compréhension + signatures & les PPSS contresignés par les conseillers en prévention → Post Audit OK → Prochain contrat avec la société d'audits en cours et audit prévu pour fin février 2024.
- Le tri des déchets doit être réalisé correctement aux ateliers de Naninne et Londerzeel → En cours avec le SIPPT et le service communication + placement d'affichettes de tri sur les divers conteneurs → En correction auprès de FME pour validation et affichage prochainement.
- Placement des PPSS pour une accessibilité simple sur chantier → En cours avec le KDS pour réalisation des PPSS via les conducteurs au moyen d'un programme interne + placement sur le DMS de Krinkels.
- Le CPPT demande si les plans de réalisations peuvent également être disponible via la tablette → A voir avec le KDS → Disponible via le DMS de Krinkels ; information à tous à sivre.
- Le CPPT demande si les preuves de contrôle techniques peuvent accompagner les documents d'assurance sur l'intranet ? → Effectué, via les QR code placés sur les machines.

7) Divers

- Utiliser le projet « Start To Krinkels » pour réaliser le nouveau carnet d'accueil → En cours + accueil des nouveaux arrivants en 3 phases (1 jour, 3 mois, 1 an) → Corrigé suite au changement légal sur les formations à 1 jour, 1 mois, 1 an ! → Formation du 1^{er} mois en cours / Première tranche prévue le 16/03/2023 → Formation OK → Vidéo jour 1 OK + formation mois 1 OK.

Ce rapport doit être affiché sur les lieux de travail.

- Suite accident avec la pelle mécanique qui s'est retournée sur chantier, réunion prévue avec les conducteurs d'engins prochainement pour un débriefing constructif (réunion sera organisée par Luc Drapier).
- Dumper Neuson : 2 problèmes à signaler à tous : ne pas tirer le dumper avec le godet alors que son frein est enclenché + Rappel vidéo à réaliser avec LOG pour expliquer comment resserrer le frein.
- Relancer Johnson pour les savons + désinfectants ? (voir LOG) → Non, arrêté ! Travailler avec Zep.
- Le respect du matériel et des machines n'est pas toujours respecté → Rappel, lors des formations du mois+1 de ne pas fumer au sein des machines + garder les pelles, chargeurs, tracteurs,...dans un état correct.

Prochaine visite des lieux de travail : 12 décembre 2023

Prochaine réunion : 21 novembre 2023 à 10h30 à Naninne

P. LOYENS
Président



N. FARCY
Secrétaire