



Krinkels
Siège d'exploitation de Naninne

Ce rapport doit être affiché sur les lieux de travail.

PV REUNION CPPT DU 14/02/2023

Présents:

Représentant les travailleurs :		Présent	Excusé	Absent
Effectifs	Monsieur MARTEAU Michaël		X	
	Monsieur EVRARD Pascal	X		
	Monsieur CULTRERA Fabio		X	
	Monsieur VERMEIREN Eric	X		
	Monsieur BAUDUIN Frédéric			
Suppléants	Monsieur FRIPPIAT Stéphane			X
	Monsieur VERMEIREN Jonathan	X		
	Monsieur ANDRE Eric			X

(*) représentant ayant dû s'absenter de la réunion

Représentant l'employeur :		Présent	Excusé	Absent
	Monsieur LOYENS Peter, Directeur Général		X	
	Monsieur PALET Patrick, Manager Ressources Humaines	X		
Conseiller en prévention (CP):		Présent	Excusé	Absent
	Monsieur FARCY Nicolas	X		
	Madame WATHELET Catherine – conseillère en prévention Médecin du travail.			
	Monsieur ANDREESCU Adrian - conseiller en prévention Médecin du travail.	X		
	Monsieur COLIN Arthur	X		
Représentant les délégués syndicaux permanents :		Présent	Excusé	Absent
	Monsieur PONCE Thierry (t.ponce@acv-csc.be)			X
	Monsieur CRUQUENAIRE Christophe (u71ccr@acv-csc.be)			X
	Monsieur HUBERT Jonathan (jonathan.hubert@accg.be)			X

1) Approbation du PV de réunion du 17 janvier 2023

- Le PV de la réunion du CPPT du 17 janvier 2023 est approuvé à l'unanimité.

2) Remarques du SEPPT



- Nouveauté 2021 (pour 2022) : les SEPPT doivent convenir avec les entreprises de 5 « targets » dits « mesures stratégiques » importantes par an, lors de la visite annuelle en entreprise → A discuter avec Liantis lors de la VLT de 2022, prévue le vendredi 25 novembre → A voir ensemble lors de la visite de Liantis au CPPT du 14/02/2023 → Principalement une remarque sur l'atelier à RANGER !
- Enquête bien-être en cours de lancement prochainement (avec Workitect) ; du 25/01 au 15/02.
- Inviter Monsieur Andreescu (nouveau médecin) pour présentation en 2023 en CPPT → Ok pour le 14/02/2023 → Présentation (formation du 17/03 + suite visites médicales + suite visites de chantiers + targets) → Visites médicales : Attention à apporter, pour les verts : Tétanos, Infections, Piqures d'insectes, gants, charges lourdes ; pour les projets : Charges lourdes, eaux

Ce rapport doit être affiché sur les lieux de travail.

B. Contrôles Sect : 

- Le contrôle trimestriel des engins et accessoires de levage de décembre 2022 est clôturé.
- Prochain contrôle trimestriel des engins et accessoires de levage en mars 2023.

C. Visites chantiers :

- Certains chantiers présentent des manquements en sécurité au niveau du blindage des fouilles. Ne serait-il pas intéressant de programmer une formation sur les blindages avec différents cas connus ? → Proposition en cours au service des formations et Projets LDZ + NAN → OK pour les formations de février / mars 2022 ; validé par le CPPT si la situation sanitaire le permet → A reprogrammer en 2023 lors des présentations des 10 règles d'or et lorsque l'on fait le 1^{er} mois d'accueil pour tous les nouveaux engagés.

D. Remarques :

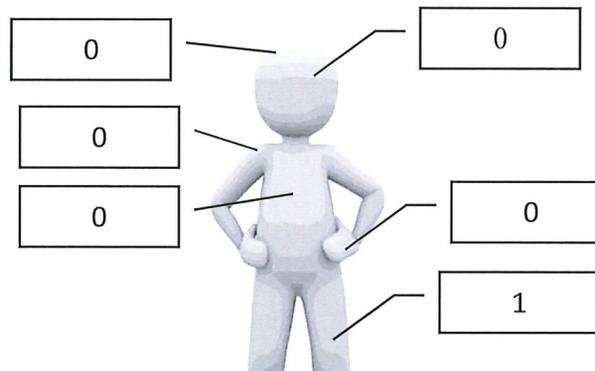
- L'atelier va améliorer la longueur de son tuyau d'aspiration des fumées de soudage → Bon de commande passé, exécution prochainement → Relancer JDL.

4) Revue des accidents de janvier 2023 à février 2023 :

janvier 2023 à février 2023 pour Krinkels sa (+ voir liste Excel) :



<i>Graphiques</i>		2023	Total
Détail RP:	Nombre de déclarations	3	3
	Nombre d'acc. chômants	3	3
	Nombre d'acc. mortels	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	25	25
	Nombre d'incap. perm.	0	0
	Pourcentage total des I.P.	0	0
Détail CT:	Nombre de déclarations	0	0
	Nombre d'acc. chômants	0	0
	Nombre d'acc. mortels	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	0	0
	Nombre d'incap. perm.	0	0





Siège d'exploitation de Naninne

Ce rapport doit être affiché sur les lieux de travail.

Janvier 2022 à février 2023 pour Krinkels sa :

<i>Graphiques</i>		2022	2023	Total
<i>Détail RP:</i>	Nombre de déclarations	75	3	78
	Nombre d'acc. chômants	64	3	67
	Nombre d'acc. mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	1702	25	1727
	Nombre d'incap. perm.	9	0	9
	Pourcentage total des I.P.	37,00	0	37,00
<i>Détail CT:</i>	Nombre de déclarations	2	0	2
	Nombre d'acc. chômants	2	0	2
	Nombre d'acc. mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	20	0	20
	Nombre d'incap. perm.	0	0	0
	Pourcentage total des I.P.	0	0	0

*Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé

<i>Graphiques</i>		2022	2023	Total
<i>Détail RP:</i>	Nombre de déclarations	45	2	47
	Nombre d'acc. chômants	38	2	40
	Nombre d'acc. mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	1118	12	1130
	Nombre d'incap. perm.	5	0	5
	Pourcentage total des I.P.	26,00	0	26,00
<i>Détail CT:</i>	Nombre de déclarations	2	0	2
	Nombre d'acc. chômants	2	0	2
	Nombre d'acc. mortels	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	20	0	20
	Nombre d'incap. perm.	0	0	0
	Pourcentage total des I.P.	0	0	0

*Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé

2022	2023	Total
22	1	23
20	1	21
0	0	0
480	13	493
3	0	3
7,00	0	7,00
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0

2022	2023	Total
8	0	8
6	0	6
0	0	0
104	0	104
1	0	1
4,00	0	4,00
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0

LONDERZEEL

NANINNE

KGC

4.1) Discussions à mener sur la nouvelle liste des accidents / Quasi-accidents / Premiers soins et Incidents :

Beaucoup de blessures musculaires sont apparues dans les accidents de novembre 2022 et décembre 2022 → Le CPPT propose de faire un rappel sur le port des charges lourdes à 2 + privilégier un petit échauffement au matin (Communication à prévoir sur l'intranet) + effectuer une session d'Ergonomie lors des formations de mars 2023 à LDZ et NAN. Le CPPT propose également d'ajouter cette information dans la formation d'accueil du premier mois qui va voir le jour en ce début 2023.

Propositions d'améliorations validées / à valider :



Ce rapport doit être affiché sur les lieux de travail.



5) Recherches sur la sécurité / Risques détectés / Nouvelles mesures de sécurité

- Mise en place des 3 propositions retenues, du concours sécurité de 2019, en cours (Lettrage véhicule / Eclairage / Géolocalisation) → Formulaire de géolocalisation en cours de création dans FA, les 2 autres sont déjà implémentés → Formulaire ok mais qui gère les retours ? voir KDS → le KDS ne se prononce pas, donc quid ?
- Retours sur le concours sécurité de 2021 → A présenter en Codir de novembre 2021 → présentation des vainqueurs et des idées retenues avril 2022 + lancement du concours 2022 → Ok, concours 2022 lancé + films sur les « ambassadeurs de la sécurité » en cours → Effectuer un rappel sur le concours en même temps que la diffusion du film sur les « ambassadeurs » → Analyse des résultats reçus sur le concours en décembre 2022 → A présenter lors pour validation lors du Codir du 1^{er} mars 2023.
- Une discussion est en cours sur le chargement de nos camionnettes bennantes avec les déchets de tonte (poids, permis, accès benne,...) → Plus d'infos suivront avec une règle identique pour tous ! → Finalement, fourniture d'une échelle télescopique et adaptation du filet sur le dessus des bennantes par l'atelier, en concertation avec HSEQ.
- Une discussion est en cours sur les chantiers de 6^{ème} catégorie de type « semi-mobile » en ce qui concerne leur réalisation afin de la rendre identique pour tous → Plus d'infos suivront avec une règle identique pour tous → IDEM règle stationnaire => Cônes et chauffeur descend (donner un coup de main) → Information à transmettre sur l'intranet et via les conducteurs (voir TF) ?

6) Qualité et Environnement

- L'audit intermédiaire ISO / VCA a eu lieu fin aout 2022. L'audit est validé et les remarques et améliorations obligatoires suivront en Codir du 30/11/2022. Le Codir informera ensuite la ligne hiérarchique sur les mesures correctives à prendre → Présentation en Codir du 25/01/2023 + 01/03/2023 → Audit externe au 17/04/2023
- Le tri des déchets doit être réalisé correctement aux ateliers de Naninne et Londerzeel → En cours avec le SIPPT et le service communication + placement d'affichettes de tri sur les divers conteneurs.
- Placement des PPSS pour une accessibilité simple sur chantier → En cours avec le KDS.
- Le CPPT demande si les plans de réalisations peuvent également être disponible via la tablette → A voir avec le KDS.
- Le CPPT demande si les preuves de contrôle techniques peuvent accompagner les documents d'assurance sur l'intranet ? → A voir avec le KDS.
- L'automatisation des KPI via les formulaires FA est en cours pour (« Actions d'améliorations », « Débriefing » et « Demandes de toolbox ») → réalisé en partie dans HSEQ Mail. Reste des graphiques à réaliser + ajouter sur l'intranet certains graphiques en consultation libre → Ok sur



Siège d'exploitation de Naninne

Ce rapport doit être affiché sur les lieux de travail.

- VCA à obtenir dans les 3 mois... à réévaluer avec RH et nouvelle obligation de formation pour la CP124 → Le VCA devra désormais être obtenu pour tous les nouveaux engagés durant le premier mois.
- Suite accident avec la pelle mécanique qui s'est retournée sur chantier, réunion prévue avec les conducteurs d'engins prochainement pour un débriefing constructif (réunion sera organisée par Luc Drapier).
- Relancer nos ST paveurs afin qu'ils respectent la demande de découpe de pavés à l'eau pour éviter les poussières de quartz → Demande à faire à notre équipe achats. → Ok, réalisé !
- Intranet : Voir avec la LOG pour le placement des manuels d'utilisation des machines + vérifier que le QR code comporte bien également ces manuels sur les gros engins → Ok, mise en place des manuels d'utilisation derrière les QR codes créés.
- Annuaire sur l'intranet : Qui gère les numéros et le suivi des corrections de ceux-ci ?
- Vidanges des herbes avec les bennantes : Pour limiter les surcharges, une vidange « plus proche » avec le placement de porte-conteneurs, par exemple, est-elle envisageable ?
- Dumper Neuson : 2 problèmes à signaler à tous : ne pas tirer le dumper avec le godet alors que son frein est enclenché + Rappel vidéo à réaliser avec LOG pour expliquer comment resserrer le frein.
- Sciage à l'eau : Responsabiliser le conducteur / Chef d'équipe + Droit d'arrêter les ST + EPI (masque) + Voir présentation de Dr Andrieescu le 17/03/2023.
- Relancer Johnson pour les savons + désinfectants ? (voir LOG)
- Problème de discussion houleuse avec un chauffeur tracteur lors de la journée du personnel des EV : En cours avec Regio Manager 16.
- Signaroute toujours mal coté dans les évaluations des ST : Quid ? Comment peuvent-ils corriger ?

Prochaine visite des lieux de travail : 21 mars 2023

Prochaine réunion : 25 avril 2023 à 10h30 à Naninne

P. LOYENS
Président

N.FARCY
Secrétaire