

PV REUNION CPPT DU 17/01/2023**Présents:**

Représentant les travailleurs :		Présent	Excusé	Absent
Effectifs	Monsieur MARTEAU Michaël	X		
	Monsieur EVRARD Pascal	X		
	Monsieur CULTRERA Fabio	X		
	Monsieur VERMEIREN Eric	X		
	Monsieur BAUDUIN Frédéric			
Suppléants	Monsieur FRIPPIAT Stéphane			X
	Monsieur VERMEIREN Jonathan	X		
	Monsieur ANDRE Eric			X

(*) représentant ayant dû s'absenter de la réunion

Représentant l'employeur :		Présent	Excusé	Absent
	Monsieur LOYENS Peter, Directeur Général		X	
	Monsieur PALET Patrick, Manager Ressources Humaines	X		
Conseiller en prévention (CP):		Présent	Excusé	Absent
	Monsieur FARCY Nicolas	X		
	Madame WATHELET Catherine - conseillère en prévention Médecin du travail.			
	Monsieur ANDREESCU Adrian - conseiller en prévention Médecin du travail.			X
Représentant les délégués syndicaux permanents :		Présent	Excusé	Absent
	Monsieur PONCE Thierry (t.ponce@acv-csc.be)			X
	Monsieur CRUQUENAIRE Christophe (u71ccr@acv-csc.be)			X
	Monsieur HUBERT Jonathan (jonathan.hubert@accq.be)			X

1) Approbation du PV de réunion du 22 novembre 2022

- Le PV de la réunion du CPPT du 22 novembre 2022 est approuvé à l'unanimité.

2) Remarques du SEPPT

- Nouveauté 2021 (pour 2022) : les SEPPT doivent convenir avec les entreprises de 5 « targets » dits « mesures stratégiques » importantes par an, lors de la visite annuelle en entreprise → A discuter avec Liantis lors de la VLT de 2022, prévue le vendredi 25 novembre → A voir ensemble lors de la visite de Liantis au CPPT du 14/02/2023
- Enquête bien-être en cours de lancement prochainement (avec Workitect) ; du 25/01 au 15/02.
- Inviter Monsieur Andreescu (nouveau médecin) pour présentation en 2023 en CPPT → Ok pour le 14/02/2023.

3) Présentation du rapport mensuel du SIPP (Toolbox/Contrôles SECT/Visites chantiers)**A. Toolbox :**

- Prochains toolbox : février 2023 : Maladie des arbres // mars 2023 : LMRA // avril 2023 : le gaz : transport et risques de contacts.
- Validation des toolbox de février 2023 à avril 2023 en CPPT → ?

B. Contrôles Sect :

- Le contrôle trimestriel des engins et accessoires de levage de décembre 2022 est clôturé.
- Prochain contrôle trimestriel des engins et accessoires de levage en mars 2023.

C. Visites chantiers :

- Certains chantiers présentent des manquements en sécurité au niveau du blindage des fouilles. Ne serait-il pas intéressant de programmer une formation sur les blindages avec différents cas connus ? → Proposition en cours au service des formations et Projets LDZ + NAN → OK pour les formations de février / mars 2022 ; validé par le CPPT si la situation sanitaire le permet → A reprogrammer en 2023 ?
- Rappel des règles à tenir lors de l'utilisation d'une débroussailleuse, notamment le port des EPI, la technique adéquate, le réglage du fil,...à prévoir (voir le tableau Excel des retours de chantiers) → pour une formation technique du 02 décembre 2022 → OK, réalisé !
- Essai de lampes bleues au sol pour tester la réactivité des automobilistes...et voir si cela influe sur le comportement « agressif » de ceux-ci lors d'une fermeture de bretelle → Cet essai s'est avéré non concluant pour le moment. Les automobilistes continuent à forcer le passage ou ralentir exagérément. Par contre la pose de cônes en travers en début de bretelles s'avère intéressant. Diminuer l'espace entre les cônes peut également tendre à améliorer la sécurité → Discussion sur ces 2 derniers points en cours avec la direction → Validé pour tous les acteurs routiers et autoroutiers.

D. Remarques :

- L'atelier va améliorer la longueur de son tuyau d'aspiration des fumées de soudage → Bon de commande passé, exécution prochainement → Relancer JDL.

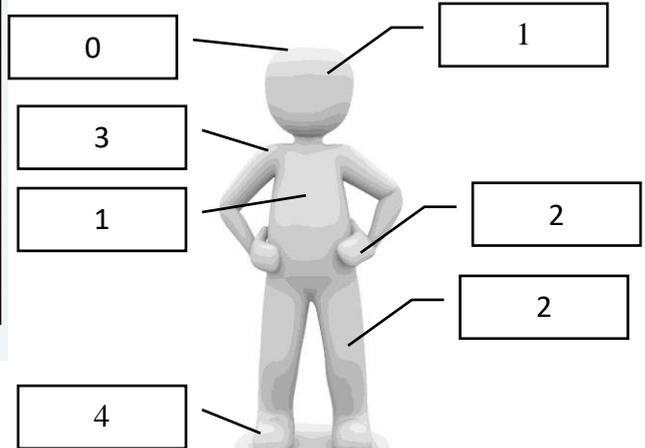
4) Revue des accidents de novembre 2022 à janvier 2023 :

novembre 2022 à janvier 2023 pour Krinkels sa (+ voir liste Excel) :



<i>Graphiques</i>		2022	2023	Total
Détail RP:	Nombre de déclarations	13	0	13
	Nombre d'acc. chômants	13	0	13
	Nombre de jours calendr. perdus	266	0	266
	Nombre d'incap. perm.	1	0	1
	Pourcentage total des I.P.	5,00	0	5,00
Détail CT:	Nombre de déclarations	2	0	2
	Nombre d'acc. chômants	2	0	2
	Nombre de jours calendr. perdus	20	0	20
	Nombre d'incap. perm.	0	0	0
	Pourcentage total des I.P.	0	0	0

*Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé



2 accidents acceptés pour Greencare.
 1 accidents acceptés pour Naninne.
 7 accidents acceptés pour Londerzeel.
 1 accident sous réserve pour Greencare
 0 accident sous réserve pour Naninne
 4 accidents sous réserve pour Londerzeel
 0 accidents refusés

Janvier 2021 à décembre 2022 pour Krinkels sa :

<i>Graphiques</i>		2021	2022	Total
<i>Détail RP:</i>	Nombre de déclarations	95	75	170
	Nombre d'acc. chômeurs	77	64	141
	Nombre de jours calendr. perdus	3036	1584	4620
	Nombre d'incap. perm.	5	6	11
	Pourcentage total des I.P.	22,00	26,00	48,00
<i>Détail CT:</i>	Nombre de déclarations	0	2	2
	Nombre d'acc. chômeurs	0	2	2
	Nombre de jours calendr. perdus	0	20	20
	Nombre d'incap. perm.	0	0	0
	Pourcentage total des I.P.	0	0	0

**Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé*

<i>Graphiques</i>		2021	2022	Total	2021	2022	Total	2021	2022	Total
<i>Détail RP:</i>	Nombre de déclarations	55	45	100	27	23	50	13	8	21
	Nombre d'acc. chômeurs	40	38	78	27	21	48	10	6	16
	Nombre de jours calendr. perdus	2024	1053	3077	608	482	1090	404	51	455
	Nombre d'incap. perm.	3	3	6	1	3	4	1	0	1
	Pourcentage total des I.P.	13,00	19,00	32,00	3,00	7,00	10,00	6,00	0	6,00
<i>Détail CT:</i>	Nombre de déclarations	0	2	2	0	0	0	0	0	0
	Nombre d'acc. chômeurs	0	2	2	0	0	0	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	0	20	20	0	0	0	0	0	0
	Nombre d'incap. perm.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pourcentage total des I.P.	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé*

LONDERZEEL

NANINNE

KGC

4.1) Discussions à mener sur la nouvelle liste des accidents / Quasi-accidents / Premiers soins et Incidents :

Beaucoup de blessures musculaires sont apparues dans les accidents de novembre 2022 et décembre 2022 → Le CPPT propose de faire un rappel sur le port des charges lourdes à 2 + privilégier un petit échauffement au matin (Communication à prévoir sur l'intranet) + effectuer une session d'Ergonomie lors des formations de mars 2023 à LDZ et NAN. Le CPPT propose également d'ajouter cette information dans la formation d'accueil du premier mois qui va voir le jour en ce début 2023.

Propositions d'améliorations validées / à valider :

- Le test pour les bouchons préformés « Lapperre » s'est avéré concluant en terme de protections auditives et de confort. Le service achat se charge actuellement de rédiger un contrat adapté. L'accès à ces bouchons préformés pour ceux qui le souhaitent sera validé prochainement → Contrat en cours de signature → Contrat « gelé » actuellement par le fournisseur.
- Test en cours pour le choix d'un dispositif de communication entre l'élagueur/abatteur et le personnel au sol → Test concluant avec les « Protos » + moyen de communication → Commande en cours
- Le CPPT signale qu'il faut accentuer certaines formations (Exemple : ETW) → A programmer pour nos grimpeurs.



5) Recherches sur la sécurité / Risques détectés / Nouvelles mesures de sécurité

- Mise en place des 3 propositions retenues, du concours sécurité de 2019, en cours (Lettrage véhicule / Eclairage / Géolocalisation) → Formulaire de géolocalisation en cours de création dans FA, les 2 autres sont déjà implémentés → Formulaire ok mais qui gère les retours ? voir KDS → le KDS ne se prononce pas, donc quid ?
- Retours sur le concours sécurité de 2021 → A présenter en Codir de novembre 2021 → présentation des vainqueurs et des idées retenues avril 2022 + lancement du concours 2022 → Ok, concours 2022 lancé + films sur les « ambassadeurs de la sécurité » en cours → Effectuer un rappel sur le concours en même temps que la diffusion du film sur les « ambassadeurs » → Analyse des résultats reçus sur le concours en décembre 2022 → A présenter lors d'un prochain Codir.
- Une discussion est en cours sur le chargement de nos camionnettes bennantes avec les déchets de tonte (poids, permis, accès benne,...) → Plus d'infos suivront avec une règle identique pour tous ! → Finalement, fourniture d'une échelle télescopique et adaptation du filet sur le dessus des bennantes par l'atelier, en concertation avec HSEQ.
- Une discussion est en cours sur les chantiers de 6^{ème} catégorie de type « semi-mobile » en ce qui concerne leur réalisation afin de la rendre identique pour tous → Plus d'infos suivront avec une règle identique pour tous → IDEM règle stationnaire => Cônes et chauffeur descend (donner un coup de main)

6) Qualité et Environnement

- L'audit intermédiaire ISO / VCA a eu lieu fin aout 2022. L'audit est validé et les remarques et améliorations obligatoires suivront en Codir du 30/11/2022. Le Codir informera ensuite la ligne hiérarchique sur les mesures correctives à prendre → Présentation en Codir du 25/01/2023
- Le tri des déchets doit être réalisé correctement aux ateliers de Naninne et Londerzeel → En cours avec le SIPPT et le service communication + placement d'affichettes de tri sur les divers conteneurs.
- Placement des PPSS pour une accessibilité simple sur chantier → En cours avec le KDS.
- Le CPPT demande si les plans de réalisations peuvent également être disponible via la tablette → A voir avec le KDS.
- Le CPPT demande si les preuves de contrôle techniques peuvent accompagner les documents d'assurance sur l'intranet ? → A voir avec le KDS.
- L'automatisation des KPI via les formulaires FA est en cours pour (« Actions d'améliorations », « Débriefing » et « Demandes de toolbox ») → réalisé en partie dans HSEQ Mail. Reste des graphiques à réaliser + ajouter sur l'intranet certains graphiques en consultation libre.

7) Divers

- Utiliser le projet « Start To Krinkels » pour réaliser le nouveau carnet d'accueil → En cours + accueil des nouveaux arrivants en 3 phases (1 jour, 3 mois, 1 an) → Corrigé suite au changement légal sur les formations à 1 jour, 1 mois, 1 an !
- Les syndicats proposent de relancer l'idée des panneaux-dessins pour faire réfléchir les automobilistes → refusé par le Codir. Se concentrer sur le panneau d'interdiction d'accès chantier en priorité + un slogan commun sur ce panneau → Demande au CPPT de proposer des idées également → Pas d'idées reçues.
- VCA à obtenir dans les 3 mois... à réévaluer avec RH et nouvelle obligation de formation pour la CP124 → Le VCA devra désormais être obtenu pour tous les nouveaux engagés durant le premier mois.
- Suite accident avec la pelle mécanique qui s'est retournée sur chantier, réunion prévue avec les conducteurs d'engins prochainement pour un débriefing constructif (réunion sera organisée par Luc Drapier).

Ce rapport doit être affiché sur les lieux de travail.

- Relancer nos ST paveurs afin qu'ils respectent la demande de découpe de pavés à l'eau pour éviter les poussières de quartz → Demande à faire à notre équipe achats.
- Intranet : Voir avec la LOG pour le placement des manuels d'utilisation des machines + vérifier que le QR code comporte bien également ces manuels sur les gros engins.
- Annuaire sur l'intranet : Qui gère les numéros et le suivi des corrections de ceux-ci ?
- Vidanges des herbes avec les bennantes : Pour limiter les surcharges, une vidange « plus proche » avec le placement de porte-conteneurs, par exemple, est-elle envisageable ?

Prochaine visite des lieux de travail : 21 mars 2023

Prochaine réunion : 14 février 2023 à 10h30 à Naninne

P. LOYENS
Président



N.FARCY
Secrétaire