

PV REUNION CPPT DU 18/10/2022**Présents:**

Représentant les travailleurs :		Présent	Excusé	Absent
Effectifs	Monsieur MARTEAU Michaël	X		
	Monsieur EVRARD Pascal	X		
	Monsieur CULTRERA Fabio	X		
	Monsieur VERMEIREN Eric		X	
	Monsieur BAUDUIN Frédéric			
Suppléants	Monsieur FRIPPIAT Stéphane			X
	Monsieur VERMEIREN Jonathan			X
	Monsieur ANDRE Eric			X

(*) représentant ayant dû s'absenter de la réunion

Représentant l'employeur :		Présent	Excusé	Absent
	Monsieur LOYENS Peter, Directeur Général		X	
	Monsieur PALET Patrick, Manager Ressources Humaines	X		
Conseiller en prévention (CP):		Présent	Excusé	Absent
	Monsieur FARCY Nicolas	X		
	Madame WATHELET Catherine - conseillère en prévention Médecin du travail.			X
Représentant les délégués syndicaux permanents :		Présent	Excusé	Absent
	Monsieur PONCE Thierry (t.ponce@acv-csc.be)			X
	Monsieur CRUQUENAIRE Christophe (u71ccr@acv-csc.be)			X
	Monsieur HUBERT Jonathan (jonathan.hubert@accq.be)			X

1) Approbation du PV de réunion du 21 juin 2022

- Le PV de la réunion du CPPT du 21 juin 2022 est approuvé à l'unanimité.

2) Remarques du SEPPT

- Nouveauté 2021 (pour 2022) : les SEPPT doivent convenir avec les entreprises de 5 « targets » dits « mesures stratégiques » importantes par an, lors de la visite annuelle en entreprise → A discuter avec Liantis lors de la VLT de 2022, prévue le vendredi 25 novembre.
- Enquête bien-être en cours de lancement prochainement (avec Liantis ou Werkmeter).

3) Présentation du rapport mensuel du SIPP (Toolbox/Contrôles SECT/Visites chantiers)**A. Toolbox :**

- Prochains toolbox : novembre 2023 : Risques pour l'environnement // décembre 2023 : Gestion d'un début d'incendie. Validation des toolbox de novembre 2022 à décembre 2022 en CPPT → Ok et pas de remarques du CPPT.

B. Contrôles Sect :

- Le contrôle trimestriel des engins et accessoires de levage de septembre 2022 est clôturé.
- Prochain contrôle trimestriel en septembre 2022 avec Cuves à mazout + Harnais de sécurité + Tableaux électriques + Groupes électrogènes → Ok, toujours en cours.

C. Visites chantiers :

- Certains chantiers présentent des manquements en sécurité au niveau du blindage des fouilles. Ne serait-il pas intéressant de programmer une formation sur les blindages avec différents cas connus ? → Proposition en cours au service des formations et Projets LDZ + NAN → OK pour

les formations de février / mars 2022 ; validé par le CPPT si la situation sanitaire le permet → A reprogrammer en 2023 ?

- Manque de communication entre les intervenants et manque de balisage important de la zone de travail → Toolbox, LMRA et formation nécessaire + essai de l'utilisation de tripode pour signaler la présence de nos chantiers sur des zones privées → Choix et équipement des équipes avec l'un des tripodes à l'essai, à venir début 2022 → Commande des tripodes OK et distribués dans les équipes + camionnettes.
- Rappel des règles à tenir lors de l'utilisation d'une débroussailleuse, notamment le port des EPI, la technique adéquate, le réglage du fil,...à prévoir (voir le tableau Excel des retours de chantiers) → pour une formation technique de décembre 2022.
- Essai de lampes bleues au sol pour tester la réactivité des automobilistes...et voir si cela influe sur le comportement « agressif » de ceux-ci lors d'une fermeture de bretelle → Cet essai s'est avéré non concluant pour le moment. Les automobilistes continuent à forcer le passage ou ralentir exagérément. Par contre la pose de cônes en travers en début de bretelles s'avère intéressant. Diminuer l'espace entre les cônes peut également tendre à améliorer la sécurité.

D. Remarques :

- L'atelier va améliorer la longueur de son tuyau d'aspiration des fumées de soudage → Bon de commande passé, exécution prochainement → Relancer JDL.

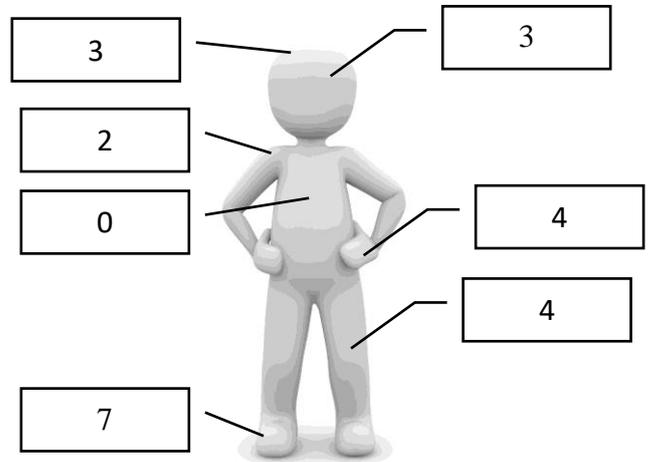
4) Revue des accidents de juin 2022 à octobre 2022 :

juin 2022 à octobre 2022 pour Krinkels sa (+ voir liste Excel) :



<i>Graphiques</i>		2022	Total
<u>Détail RP:</u>	Nombre de déclarations	23	23
	Nombre d'acc. chômants	18	18
	Nombre de jours calendr. perdus	163	163
	Nombre d'incap. perm.	2	2
	Pourcentage total des I.P.	6,00	6,00
<u>Détail CT:</u>	Nombre de déclarations	0	0
	Nombre d'acc. chômants	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	0	0
	Nombre d'incap. perm.	0	0
	Pourcentage total des I.P.	0	0

*Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé



0 accident accepté pour Greencare.
 5 accidents acceptés pour Naninne.
 9 accidents acceptés pour Londerzeel.
 1 accident sous réserve pour Greencare
 1 accident sous réserve pour Naninne
 4 accidents sous réserve pour Londerzeel
 3 accidents refusés (Greencare)

Janvier 2021 à octobre 2022 pour Krinkels sa :

Graphiques		2021	2022	Total
Détail RP:	Nombre de déclarations	95	58	153
	Nombre d'acc. chômants	77	47	124
	Nombre de jours calendr. perdus	3035	1141	4176
	Nombre d'incap. perm.	6	8	14
	Pourcentage total des I.P.	25,00	35,00	60,00
Détail CT:	Nombre de déclarations	0	0	0
	Nombre d'acc. chômants	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	0	0	0
	Nombre d'incap. perm.	0	0	0
	Pourcentage total des I.P.	0	0	0

*Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé

Graphiques		2021	2022	Total	2021	2022	Total	2021	2022	Total
Détail RP:	Nombre de déclarations	55	35	90	27	18	45	13	5	18
	Nombre d'acc. chômants	40	28	68	27	16	43	10	3	13
	Nombre de jours calendr. perdus	2024	711	2735	608	413	1021	403	17	420
	Nombre d'incap. perm.	3	5	8	2	3	5	1	0	1
	Pourcentage total des I.P.	13,00	25,00	38,00	6,00	10,00	16,00	6,00	0	6,00
Détail CT:	Nombre de déclarations	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nombre d'acc. chômants	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nombre de jours calendr. perdus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nombre d'incap. perm.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pourcentage total des I.P.	0	0	0	0	0	0	0	0	0

*Etat dossier : Accepté, Sous réserve, Refusé

LONDERZEEL

NANINNE

KGC

4.1) Discussions à mener sur la nouvelle liste des accidents / Quasi-accidents / Premiers soins et Incidents :

Propositions d'améliorations validées / à valider :

- Le test pour les bouchons préformés « Lapperre » s'est avéré concluant en terme de protections auditives et de confort. Le service achat se charge actuellement de rédiger un contrat adapté. L'accès à ces bouchons préformés pour ceux qui le souhaitent sera validé prochainement.
- Test en cours pour le choix d'un dispositif de communication entre l'élagueur/abatteur et le personnel au sol. Le CPPT signale qu'il faut accentuer certaines formations (Exemple : ETW)

5) Recherches sur la sécurité / Risques détectés / Nouvelles mesures de sécurité



- Mise en place des 3 propositions retenues, du concours sécurité de 2019, en cours (Lettrage véhicule / Eclairage / Géolocalisation) → Formulaire de géolocalisation en cours de création dans FA, les 2 autres sont déjà implémentés → Formulaire ok mais qui gère les retours ? voir KDS.
- Retours sur le concours sécurité de 2021 → A présenter en Codir de novembre 2021 → présentation des vainqueurs et des idées retenues avril 2022 + lancement du concours 2022 → Ok, concours 2022 lancé + films sur les « ambassadeurs de la sécurité » en cours → Effectuer un rappel sur le concours en même temps que la diffusion du film sur les « ambassadeurs ».
- Une discussion est en cours sur le chargement de nos camionnettes bennantes avec les déchets de tonte (poids, permis, accès benne,...) → Plus d'infos suivront avec une règle identique pour tous !

6) Qualité et Environnement

- L'audit intermédiaire ISO / VCA a eu lieu fin aout 2022. L'audit est validé et les remarques et améliorations obligatoires suivront.
- Le tri des déchets doit être réalisé correctement aux ateliers de Naninne et Londerzeel → En cours avec le SIPPT et le service communication + placement d'affichettes de tri sur les divers conteneurs.
- Placement des PPSS pour une accessibilité simple sur chantier → En cours avec le KDS.
- Le CPPT demande si les plans de réalisations peuvent également être disponible via la tablette → A voir avec le KDS.
- Le CPPT demande si les preuves de contrôle techniques peuvent accompagner les documents d'assurance sur l'intranet ? → A voir avec le KDS.
- L'automatisation des KPI via les formulaires FA est en cours pour (« Actions d'améliorations », « Débriefing » et « Demandes de toolbox »)
- Plainte sur le suivi de la procédure d'accueil des intérimaires validées dans leurs contrats : Un mail de réclamation a été envoyé à Daoust car ils ne respectent pas la procédure

7) Divers

- Utiliser le projet « Start To Krinkels » pour réaliser le nouveau carnet d'accueil → En cours + accueil des nouveaux arrivants en 3 phases (1 jours, 3 mois, 1 an).
- Discussion sur la problématique de la descente des camions tampons en chantier stationnaire, à prévoir prochainement avec les acteurs concernés → En cours pour accord final.
- Les syndicats proposent de relancer l'idée des panneaux-dessins pour faire réfléchir les automobilistes → refusé par le Codir. Se concentrer sur le panneau d'interdiction d'accès chantier en priorité + un slogan commun sur ce panneau → Demande au CPPT de proposer des idées également.
- Les syndicats demandent de la clarté pour l'inventaire matériel + pointage machines (voir JDL) → Essai appli en cours + discussions en KDS.
- VCA à obtenir dans les 3 mois... à réévaluer avec RH et nouvelle obligation de formation pour la CP124.
- Pantalon de remplacement de marque JUBA à refuser car manque de poches → mail envoyé à notre fournisseur
- Suite accident avec la pelle mécanique qui s'est retournée sur chantier, réunion prévue avec les conducteurs d'engins prochainement pour un débriefing constructif (réunion sera organisée par Luc Drapier).

Prochaine visite des lieux de travail : 13 décembre 2022

Prochaine réunion : 22 novembre 2022 à 10h30 à Naninne

P. LOYENS
Président



N.FARCY
Secrétaire